



Oversettelse av original

BRUKERVEILEDNING

MED VEDLIKEHOLDSINFORMASJON

SELVGÅENDE BOMLIFT

GTBZ16A serien



ADVARSEL

PRODUSENTEN SKAL IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR FEIL ELLER ULYKKER FORÅRSAKET AV UAKTSOMHET, UDYKTHET, INSTALLASJON UTFØRT AV UKVALIFISERTE TEKNIKERE OG FEILAKTIG BRUK AV MASKINEN.

IKKE BRUK DENNE MASKINEN FØR DU HAR LEST OG FORSTÅTT ALLE ADVARSLER, FARER OG FORSIKTHETSADVARSLER I DENNE HÅNDBOKEN.

Innholdsfortegnelse

Forord		1
Avsnitt	1	Sikkerhetsforanstaltning 1-1
	1.1	Generelt 1-1
	1.2	Sikkerhetssymboler og sikkerhets-signalord 1-1
	1.3	Sikkerhetsforanstaltning 1-2
		Operatøropplæring og kunnskap 1-2
		Inspiser arbeidsplassen 1-3
		Maskininspeksjon 1-3
	1.4	Drift 1-3
		Generelt 1-3
		Fare for snubling og fall 1-4
		Fare for elektrisk støt 1-5
		Tippefarer 1-6
		Klem- og kollisjonsfarer 1-8
	1.5	Tauing, løfting, og haling 1-9
	1.6	Andre farer / sikkerhet 1-9
Avsnitt	2	Spesifikasjon 2-1
	2.1	Maskinspesifikasjoner 2-1
	2.2	Ytelsesspesifikasjoner 2-2
	2.3	Hydrauliske spesifikasjoner 2-4
	2.4	Kubota 2403-M motorspesifikasjoner 2-5
	2.5	Perkins 404d-22 motorspesifikasjoner 2-6
	2.6	Tiltrekningsmoment-spesifikasjoner 2-6
Avsnitt	3	Brukerens ansvar, maskinforberedelser, og inspeksjon 3-1
	3.1	Personlig opplæring 3-1
		Operatøropplæring 3-1
		Tilsyn ved opplæring 3-1
		Operatørens ansvar 3-1
	3.2	Forberedelse, inspeksjon og vedlikehold 3-1

	3.2.1	Generelt	3-1
	3.2.2	Klargjøring for bruk	3-2
	3.2.3	Levering og jevnlig inspeksjon	3-3
	3.2.4	Daglig visuell inspeksjon	3-5
	3.2.5	Daglig funksjonskontroll	3-9
	3.3	Test av låsing av svingaksel (hvis montert)	3-10
Avsnitt	4	Maskinkontroller og indikatorer	4-1
	4.1	Generelt	4-1
	4.2	Kontroller og indikatorer	4-1
	4.2.1	Bakkekontrollstasjon	4-1
		Bakkekontrollens indikatorpanel	4-2
	4.2.2	Plattformkontrollstasjon	4-6
	4.2.3	Multifunksjons-måler	4-11
	4.2.4	Kontrollenhetens skjermpanel	4-12
	4.3	Tiltealarm-varsel	4-14
	4.4	Fotbryter- / aktiveringsindikator	4-14
	4.5	Skilt og dekal	4-15
Avsnitt	5	Betjeningsinstrukser	5-1
	5.1	Beskrivelse	5-1
	5.2	Operasjonelle egenskaper og begrensningsskapasiteter	5-2
		Stabilitet	5-2
		Motordrift	5-2
	5.3	Startprosedyre	5-5
		Driftstansprosedyre	5-5
		Kjøre-drift	5-5
	5.4	Kjøre forover og bakover	5-6
		Betjening av styring	5-6
	5.5	Betjening av plattform	5-7
	5.6	Nivåjustering av plattform	5-7
		Rotering av plattform	5-7
			5-7

5.7	Betjene sving på dreieskive	5-7
5.8	Betjening av bom	5-8
	Heving og senking av nedre og midtre bom	5-8
	Prosedyre for synkronisering av bom	5-8
	Heving og senking av hoved(øvre)-bom	5-9
	Betjene teleskopforlengelsen på hovedbommen	5-9
	Heving og senking av utliggerbom	5-9
5.9	Hjelpepumpe-drift	5-9
5.10	Test av låsing av svingaksel	5-10
5.11	Nedstenging og parkering	5-10
5.12	Løfting og forankring	5-10
	Løfting	5-10
	Forankring	5-10
5.13	Tauing	5-14
	Før tauing	5-14
Avsnitt 6	Nødprosedyrer	6-1
6.1	Generelt	6-1
6.2	Nødtauingsprosedyrer	6-2
6.3	Nødstyringer og deres plasseringer	6-2
	Strøm / nødstoppbrytere	6-2
	Bakkekontrollstasjon	6-2
	Hjelpestrøm	6-2
6.4	Nøddrift	6-3
	Bruk av bakkekontroller	6-3
	Operatøren er ikke i stand til å styre maskinen	6-3
	Plattform eller bom sitter fast i noe i høyden	6-3
	Inspeksjon og reparasjon etter hendelsen	6-4
6.5	Varsling av hendelse	6-4
Avsnitt 7	Generelt vedlikehold	7-1
7.1	Generelt	7-1
7.2	Smørespesifikasjoner	7-1

7.3	Smøredigram	7-1
7.4	Operatør-vedlikehold	7-3
7.4.1	Hjullagre	7-3
7.4.2	Smøring for svinglager og snekkehjul	7-3
7.4.3	Teste og skifte hydraulikkolje	7-4
7.4.4	Skifte hydraulikkfiltre	7-5
	Skifte ladefilter	7-5
	Skifte returfilter	7-6
	Skifte sugefilter	7-7
7.4.5	Skifte motorolje	7-7
7.4.6	Skifte motorens drivstoffilter	7-7
7.4.7	Skifte vannutskiller	7-8
7.4.8	Vedlikehold av dekk og felger	7-9
	Skade på dekk	7-9
	Skifte dekk	7-9
	Skifte felger	7-9
	Montere hjul	7-9
7.4.9	Batterivedlikehold	7-10
Avsnitt 8	Feilsøking og skjemaer	8-1
8.1	Generell introduksjon	8-1
8.2	Plantegning over hydraulikksystem	8-2
8.3	Prinsipptegning over elektriske	8-4

Forord

Vi setter veldig pris på din interesse for Dingli Machine og at du valgte vår maskin for ditt bruk. Vår prioritet fremfor alt er at du kan bruke maskinen på en sikker måte for bruksområdet ditt og at du kan dra full nytte av Dingli-maskinen. Av disse grunnene håper vi

1. Følge arbeidsgivers, arbeidsstedets og lokale myndigheters regler.
2. Håndboken gir svært viktig informasjon om maskinen. Den er svært viktig for eieren eller operatøren som bruker maskinen. Så vi anbefaler sterkt at du leser håndboken nøye før du prøver å gjøre noe med maskinen, slik som å forstå og følge instruksjonene eller annen informasjon i manualen, spesielt sikkerhetsinformasjonen.
3. Dingli ikke kan forutse alle mulige forhold som kan innebære en potensiell fare. Advarslene i denne publikasjonen og på produktet er derfor ikke fullstendige. Hvis et verktøy, prosedyre, arbeidsmetode eller betjeningsteknikk som ikke er spesielt anbefalt av Dingli brukes, må du forvise deg om at det er trygt for deg og for andre. Du bør også sørge for at produktet ikke vil bli skadet eller gjøres usikkert ved drift, smøring, vedlikehold eller reparasjonsprosedyren som du velger.
4. Informasjonen, spesifikasjoner og illustrasjoner i denne publikasjonen er basert på informasjon som var tilgjengelig på den tiden at publikasjonen ble skrevet. På grunn av kontinuerlige forbedringer, forbeholder Dingli retten til å endre spesifikasjoner uten forutgående varsel. Ta kontakt med Dingli-forhandlere eller Dingli-distributører for å få den fullstendige og mest oppdaterte informasjonen.
5. Alle som leser manualen eller bruker maskinen, oppfordres til å varsle Dingli Machinery Co, Ltd om eventuelle feil eller sende inn forslag til forbedringer. All kommunikasjon vil bli nøye vurdert for fremtidige opptrykk av dette og andre manualer, hvis du har noen spørsmål om maskinen, ta gjerne kontakt med vårt team ved å ringe teknisk supporttelefon, sende e-post, eller den metoden du ønsker, osv. Vår kontaktinformasjon er som følger:

Kontakt oss:

Prosentens adresse

ZheJiang Dingli Machinery Co.,Ltd.
1255 Baiyun South Road,Leidian Town,
Deqing, Zhejiang, China

Importør



Enebakkveien 441 B
1290 OSLO, Norway
Tlf: 23 19 11 00
Faks: 23 19 11 01

E-post: post@instant.no

Internett: www.instant.no

www.dingli.eu

Sikkerhetsforanstaltning

Avsnitt 1

1.1 Generelt

Denne delen foreskriver de riktige og trygge rutinene for store deler av bruken av maskinen. For å fremme riktig bruk av maskinen, er det obligatorisk at en daglig rutine etableres basert på instruksjonene i dette avsnittet. Et vedlikeholdsprogram må også etableres av en kvalifisert person og må følges for å sikre at maskinen er sikker i bruk.

Eieren / brukeren / operatøren av maskinen bør ikke akseptere driftsansvar før denne håndboken er lest og forstått, og drift av maskinen, under tilsyn av en erfaren og kvalifisert person, har blitt gjennomført. Hvis det er et spørsmål om bruksområde og / eller drift, bør Dingli Machinery Co, Ltd, kontaktes.

De fleste ulykker som involverer produkt drift, vedlikehold og reparasjon er forårsaket av manglende overholdelse av grunnleggende sikkerhetsregler eller forholdsregler. En ulykke kan ofte unngås ved å anerkjenne potensielt farlige situasjoner før det skjer en ulykke. En person må være varslet om potensielle farer. Denne personen bør også ha nødvendig opplæring, ferdigheter og

Feil bruk, smøring, vedlikehold eller reparasjon av dette produktet kan være farlig og kan føre til skader eller død. Ikke bruk eller utfør smøring, vedlikehold eller reparasjon på dette produktet, før du har lest og forstått drift, smøring, vedlikehold og reparasjonsinformasjonen.

1.2 Sikkerhetssymboler og sikkerhets-signalord



Dette sikkerhetssymbolet brukes til å rette oppmerksomheten mot POTENSIELLE FARER, hvis disse fareadvarslene ikke tas hensyn til, kan det føre til personskade eller død for deg eller andre personer. Farene er identifisert av "Sikkerhetssymbol" og etterfulgt av et "Signalord" som FARE, ADVARSEL" eller FORSIKTIG, som har blitt satt inn i denne håndboken for å



Indikerer en OVERHENGENDE FARLIG SITUASJON som, hvis den ikke unngås, **VIL FØRE TIL DØD ELLER ALVORLIG PERSONSKADE**. Dette dekalet vil ha en rød



Indikerer en potensielt FARLIG SITUASJON som, hvis den ikke unngås, **KAN FØRE TIL DØD ELLER ALVORLIG PERSONSKADE**. Dette dekalet vil ha en oransje



Indikerer en potensielt FARLIG SITUASJON som, hvis den ikke unngås, **KAN FØRE** mindre eller moderat PERSONSKADE. Dette dekalet vil ha en gul bakgrunn



Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til skade på materiell eller eiendom, dette dekalet har en blå bakgrunn.

1.3



DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I OVERHOLDES, KAN DET FØRE TIL MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.

Operatøropplæring og kunnskap

- Les og forstå denne håndboken før du bruker maskinen.
- Les, forstå og følg alle **FARE, ADVARSLER, FORSIKTIGHETSREGLER** og bruksanvisninger
- Ikke bruk denne maskinen før fullstendig opplæring er utført av autorisert personell. Kun godkjent og kvalifisert personell kan betjene maskinen.
- Bruk maskinen på en måte som ligger innenfor omfanget av den ønskede anvendelsen.
- Alle personer som må være kjent med nødstyringen og nøddriften av maskinen som er spesifisert i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler som er pålagt av arbeidsgiver, samt lokale og statlige bestemmelser som angår bruk av maskinen.

Inspiser

- Operatøren må ta sikkerhetstiltak for å unngå alle farer i arbeidsområdet før bruk av maskinen.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens den er på lastebiler, trailere, jernbanevogner, flytende fartøy, stillas eller annet utstyr.
- Ikke bruk maskinen i farlige miljøer, med mindre formålet er godkjent av Dingli. Være sikker på at grunnforholdene kan bære maksimal last, som angitt på skiltene som er plassert på maskinen.
- Denne maskinen kan brukes i temperaturer fra -20°C til 40°C. Konsulter Dingli for drift utenfor dette området.

Maskininspeksjon

- Før bruk av maskinen, utfør inspeksjoner og funksjonskontroller. Se **avsnitt 3** i denne håndboken for detaljerte instruksjoner.
- Ikke bruk denne maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert av produsenten.
- Pass på at fotbryteren og andre sikkerhetsinnretninger fungerer som de skal. Modifikasjon av disse enhetene er en brudd på sikkerhetsbestemmelsene.



***ENDRINGER AV EN
LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE
UTFØRES MED SKRIFTLIG TILLATELSE FRA
PRODUSENTEN***

- Ikke bruk en hvor sikkerhets- eller instruksjonsskilt mangler eller er uleselige.
- Unngå at det samler seg smuss på plattformens gulv. Hold gjørme, olje, fett og andre glatte stoffer unna fottøy og plattformgulvet.



1.4 DRIFT

Generelt

- Ikke bruk maskinen til andre formål enn posisjonering personell, deres verktøy og utstyr.
- Bruk aldri en maskin som ikke fungerer som den skal. Hvis det oppstår en feil, slår maskinen for feilsøking.
- Tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral til motsatt retning. Returner alltid til nøytral og stoppe før bryteren beveges til neste funksjon. Betjen

kontrollene med rolig og jevnt trykk. Hydrauliske sylindere bør aldri stå fullt utvidet eller helt tilbaketrukket før nedleggelse eller i lange perioder av gangen.

- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken med personell på plattformen, unntatt i nødtilfeller.
- Ikke bære materialer direkte på plattformrekkverket.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, skal operatøren være ansvarlig for all maskinbruk.
- Alltid sørge for at elektrisk verktøy er riktig stuert og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.
- Materiale eller verktøy som når utenfor plattformen er forbudt med mindre godkjent. Når du kjører, alltid plasser bommen over bakakselen i tråd med kjøreretningen. Husk, hvis bommen er over forakselen, styre og driftsfunksjoner vil bli reversert.
- Ikke bistå en fast eller deaktivert maskinen ved å skyve, dra, eller ved å bruke bomfunksjoner. Trekk enheten kun fra festeordningene på chassiset.
- Ikke plasser bommen eller plattformen mot en struktur for å stabilisere plattformen eller støtte strukturen.

Tur og fallfarer

Under drift må personell som oppholder seg på plattformen bære en full kroppssele med en snor festet til et autorisert festepunkt. Fest bare en (1) linje per festepunkt.



- Før du bruker maskinen, sørg for at alle porter er lukket og festet i korrekt stilling.



- Hold begge føttene godt plassert på plattformen til enhver tid. Bruk aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på plattformen for å øke rekkevidden.



- Bruk aldri bommen til å entre eller forlate plattformen.
- Vær ekstremt forsiktig når du går inn eller forlate plattformen. Pass på at bommen er helt senket. Det kan være nødvendig å forlenge bommen for å plassere plattformen nærmere bakken for å gå inn / gå ut. Stå mot maskinen, praktiser "tre-punktskontakt" med maskinen, ved hjelp av to hender og en fot eller to føtter og en hånd under entring og avstiging.

Fare for elektrisk støt

- Denne maskinen er ikke isolert og gir ikke beskyttelse mot kontakt eller nærhet til elektrisk strøm.



- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater, eller noen strømførende (utsatt eller isolerte)

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand (MAD)

Spenningsområde (Fase til fase)	MINIMUM TILNÆRMINGS-AVSTAND i fot (Meter)
0-50 KV	10 (3)
Over 50kV til 200 KV	15 (5)
Over 200 kV til 350 kV	20 (6)
Over 350 kV til 500 kV	25 (8)
Over 500 kV til 750 kV	35 (11)
Over 750 KV til 1000 KV	45 (14)
MERK: Dette kravet skal gjelde med mindre arbeidsgiverens eller statlige bestemmelser er enda strengere.	

- Tillat for maskin bevegelse og elektrisk linje svaiende.
- Opprettholde en klaring på minst 10 fot (3m) mellom alle deler av maskinen og dens passasjerer, deres verktøy, og deres utstyr fra alle elektriske ledninger eller apparater med opptil 50.000 volt. En fot må avstanden økes for hvert ytterligere 30.000 volt eller mindre.
- Minimum tilnærming kan reduseres dersom de isolerende barrierene er installert for å forhindre kontakt, og barrierene er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse barrierene skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand innenfor de konstruerte isolerende arbeidsbarrierene. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes krav til arbeidspraksis i nærheten av strømførende utstyr



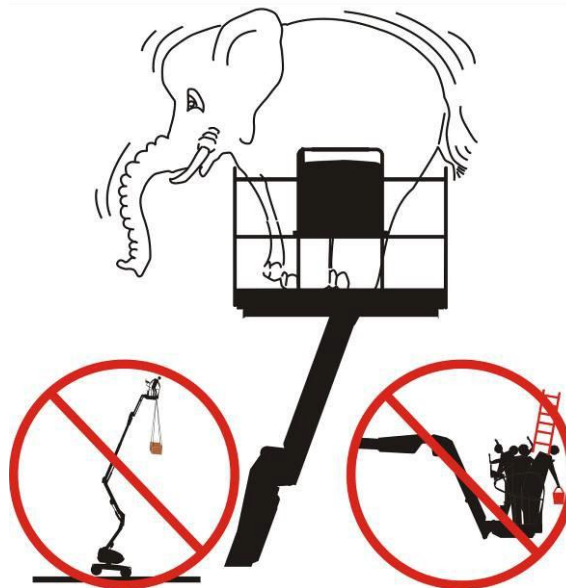
IKKE MANØVRMASKINEN ELLEPERSONEL INNENFOR ULOVLIG SONE (MAD). TAR ANSVAR FOR ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER AKTIVERES MED MINDRE NOE ANNET ER KJENT.

Tippefarer

- Brukeren bør være kjent med underlaget før kjøring. Ikke overstig tillatt sidehelling og skråning under kjøring.
- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens du er på en skrånende, ujevnt eller mykt underlag.



- Før kjøring på gulv, broer, lastebiler og andre overflater, må tillatt kapasitet for underlaget.
- Aldri overstige plattformens kapasitet. Fordel laster jevnt på plattformen etasje.



- Ikke hev plattformen eller kjør fra en opphøyet posisjon med mindre maskinen befinner seg på faste, plane og glatte overflater.
- Hold chassiset på maskinen minst 2 ft (0.6m) fra hull, humper, skrenter, hindringer, rusk, skjulte hull og andre potensielle farer på gulvet / underlaget.
- Ikke skyv eller dra gjenstander med bommen.
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran.
- Ikke bind maskinen til en tilstøtende struktur.



- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte dekk utvidelser eller vedlegg.
- Hvis bommen eller plattformen er i en posisjon som en eller flere hjul er av bakken, må alt personell fjernes før forsøker å stabilisere maskinen. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr for å stabilisere maskinen og fjerne personellet.

Klem- og kollisjonsfarer

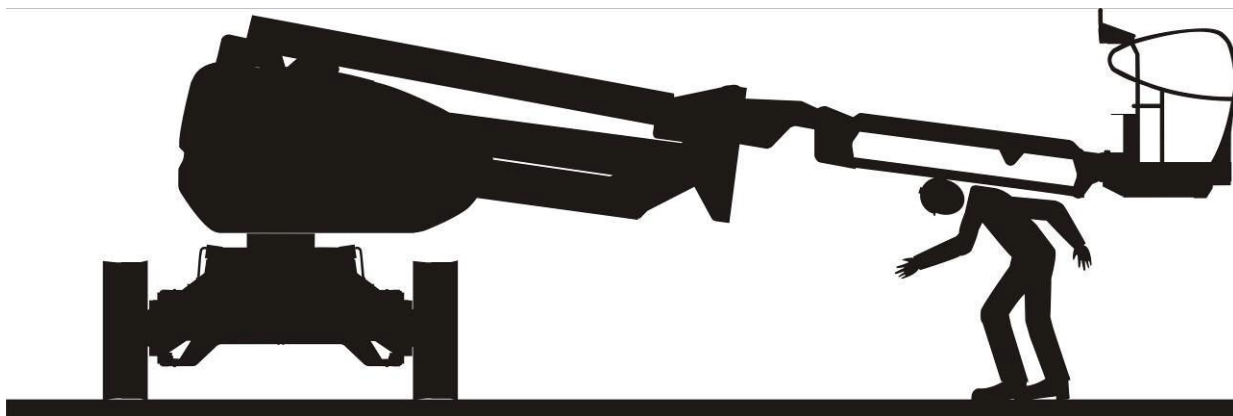
- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av alle drifts- og bakkepersonell.
- Sjekk arbeid i forhold til klaring overhead, på sidene og bunnen av plattformen, ved heving og senking av plattformen og kjører.



- Under drift, holde alle kroppsdeler inne plattformrekkverket.
- Bruk bomfunksjonen, ikke kjørefunksjonen, til plassere plattformen i nærheten av hindringer.
- Bruk alltid en dirigering ved kjøring i områder der begrenset sikt.
- Hold ikke-driftspersonell minst 6 ft (1,8 m) unna maskinen ved all kjøring og svingning. Begrens hastigheten i henhold til forholdene for underlag, trafikk, sikt, helning, hvor annet personell befinner seg og andre faktorer som kan forårsake kollisjon eller skade på personell. Vær oppmerksom på bremsestrekninger i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet, bytte til lav hastighet før du stopper.
- Reise karakterer i lav hastighet.
- Ikke bruke høy hastighet stasjonen i begrensede eller nært hold, eller når du kjører i revers.



- Utvise ekstrem forsiktighet til enhver tid å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personer på plattformen.
- Vær sikker på at operatører av andre overhead og gulv nivå maskiner er klar over luftarbeidsplattformens nærvær. Koble strøm til heisekraner.
- Advare personell ikke å arbeide, stå eller gå under en hevet bom eller plattform. Plasser ut fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.



1.5 TAUING, LØFTING OG SLEPING

- Aldri tillat personell på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i tilfelle en nødsituasjon, funksjonssvikt, strømbrudd, eller lastning / lossing. Se nødprosedyrer i denne håndboken for nødprosedyrer ved tauing.
- Pass på at bommen er i sammenslått stilling og dreieskive låst før tauing, løfting eller transport. Plattformen må være helt fri for verktøy.
- Når du løfter maskinen, løfter bare angitte områder av maskinen. Løft enheten med utstyr som har tilstrekkelig kapasitet.

1.6 Andre farer / SIKKERHET

- Ikke bruk maskinen som jording ved sveising.
- Ved sveising eller metall operasjoner, må det tas forholdsregler for å beskytte den til chassis fra direkte eksponering til å sveise og metall skjæring sprut.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen med motoren i gang.
- Batterisyre er svært etsende. Unngå kontakt med hud og klær til alle tider.
- Lad batteriene kun i et godt ventilert område.

Spesifikasjon

Avsnitt 2

2.1 Machine

Stuet mål	
Lengde	5,15
Bredde	2.3m
Høyde	2.4m
Maskinen Bruttovekt	7500kg
Bakkeklaring	0,30 m
Driftsmål	
Maksimal plattformhøyde	14m
Maksimal plattform arbeidshøyde	16m
Maksimalt opp og over høyde	7.67m
Maksimal horisontal rekkevidde	7.47
Hovedbommen hevet vinkel	75
Hovedbommen senket vinkel	-24
Maksimal halesving for dreieskive	0
Akselavstand	2.2m
Minimum svingradius innvendig	2.22m
Maksimal svingradius utvendig	5,10 m
Bomsving	357 ikke-kontinuerlig
Rotering av plattform	160
Dekk og hjul	

Massive dekk og hjul	
Størrelse	33 * 12-20
Ytre Diameter	838mm
Bredde	287
Vekt	194 kg
Skumfylte dekk	
Størrelse	12 * 16.5
Ytre Diameter	818mm
Bredde	305
Vekt	227 kg

2.2 Ytelse Spesifikasjon

Kjørehastighet	
Bom sammenslått, stor rekkevidde	6km / t
Bommen hevet eller forlenget	1.1km / t
Klatreevne (Sammenslått)	40% for 4 * 4- stasjon 30% for 4
Hovedlift opp	24-28 sek
Hovedlift ned	20-24 sek
Sving høyre og venstre	80-90 sek
Teleskop ut	15-20 sek
Teleskop inn	9-15 sek
Plattform rotering H og V	25-32 sek
Utligger opp	20-31 sek
Utligger ned	19-25 sek

Nedre og midtre bom opp	30-38 sek
Nedre og midtre bom ned	22-28 sek

Maskinenorientering ved hastighetstester

Lift: Bom tilbaketrukket. Teleskop tilbaketrukket. Lift opp, registrer tid, Heis ned, registrer tid.

Sving: Bom på helt hevet. Teleskop tilbaketrukket. Sving dreieskive til endestopp. Sving motsatt retning, registrer tid.

Teleskop: Bom på helt hevet, teleskop tilbaketrukket, teleskop ut, registrer tid. Teleskop inn, registrer tid.

Kjøring: Test utføres på en glatt jevn overflate. Drive Select-bryteren settes på 2WD High Engine. Start ca 25 fot (7,62 m) fra startpunktet slik at enheten er ved maksimal hastighet når du starter testen. Resultatene skal registreres på en 200 ft (60.96 m) løype. Kjør forover, registrer tid. Rygg, registrer tid.

Kjøring (Over horisontal): Testen bør utføres på en glatt jevn overflate. Drive Select-bryteren settes til 2WD High Engine. Plattformens hastighetsbryter settes til saktegang. Dette bekrefter at bryterne virker når bommen er over horisontal. Resultatene skal registreres i en 50 ft løype. Kjør forover, registrer tid. Rygg, registrer tid.

Plattform rotering: Plattform i nivå og helt rotert til én retning. Roter i motsatt retning, registrer tiden. Roter den andre retningen, registrer tid.

Bevegelig utligger: Plattform i nivå og sentrert med bommen. Start med utliggeren nede. Beveg utligger opp, registrer tid.

Nedre lift: Øvre bom horisontal. Teleskop inn. Nedre lift opp, registrer tid. Senk liften, registrer tid.

Test Merknader

1. Stoppeklokke bør startes med funksjonen, ikke med kontrolleren eller bytte.
2. Kjøre-testresultater reflekterer 12x16.5 dekk.
3. Alle hastighetstester kjøres fra plattformen.
4. Plattformens hastighetskontroll må være på full fart (vridt helt med klokken).
5. Funksjon hastigheter kan variere på grunn av kulde, tykk hydraulikkolje. Test skal kjøres med oljen

6.
stilling

2.3 Hydraulic System Specification

Kjør Pump	
Type	Toveis variabel stempelpumpe, EDC kontroll
Forskyvning per omdreining	28cc for 4 * 2 drive 46cc for 4 *
Maksimalt topptrykk	340 bar
Maksimalt kontinuerlig arbeidstrykk	250 bar
Hydraulikkfilter	10um,
Kjøremotor	
Type	Tohastighets variabel motor
Nominelt arbeidstrykk	340 bar
Funksjonspumpe	
Type	Gear Pump
Nominelt arbeidstrykk	250 bar
Forskyvning per omdreining	14cc
Hydraulikk tank returfilter	10um
Motormanifold	
Motorskifte / Bremsetrykk	20 bar
4WD-Motorregulering	
4WD bakre motorregulering	
2WD bakre motorregulering	
Funksjonsmanifold	
Funksjon hovedavlastningstrykk, som brukes til nedre og midtre bom opp og ned, hovedbommen opp og ned	210 bar
Sving på dreieskive - trykkinnstilling	70 bar
Hovedbommens teleskop ut og inn trykkinnstilling	180 bar
Utligger opp og ned trykkinnstilling Plattform roter H og V trykkinnstilling	124 bar
Plattform vatriing trykkinnstilling	190 bar
Plattform nivå ned trykkinnstilling	124 bar
Styring trykkinnstilling	124 bar

Hydraulikk tank	
Maksimal kapasitet	120L
Hjelpepumpe	
Elektrisk Motor	12V/0.7Kw/2800rpm
Forskyvning per omdreining	3CC

2.4 Kubota V2403-M motor Spesifikasjon

Forskyvning	2.434L
Antall sylindere	4
Boring og slaglengde	87 × 102,4 (mm)
Oppgitt effekt	34.1kW (brutto) / 2400 (rpm)
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Lav tomgang	1200 (rpm)
Høy tomgang	Mindre enn 2645 (rpm)
Guvernør	Sentrifugal ball mekanisk
Kompresjon	20.5
Ventilklaring, kald	0,2 mm
Inntak	≤ 2,45 (250) kPa (mmAq)
Eksos	7,64 (m ³ /min)
Smøresystem	Tvunget Smøring av Trochoid-pumpe
Oljetrykk	0.5kgf/cm ²
Oljekapasitet	9.5L
Oljeviskositetskrav	Bedre enn API CD class.10W-30
Bruk olje som møter API Klassifisering SF (merket SF / CC eller SF / CD) for bedre slitasjebeskyttelse.	
Startmotor	12V-2.0kW
Batteri	
Type	12V92AH eller tilsvarende
Kvalitet	1
Drivstoffpumpe	Mekanisk
Kjølevæske	LLC50%: 50%
Kapasitet	3.7L
Dynamo	
Utgang	12V-40A
Viftereim avbøyning	

2.5 Perkins 404d-22 motor

Forskyvning	2.2 Liters
Antall sylindere	4
Boring og slaglengde	84 * 100mm
Oppgitt effekt	38kw/3000rpm
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Lav tomgang	1500rpm
Høy tomgang	2500rpm
Guvernør	Sentrifugal ball mekanisk
Kompresjon	22.4:1
Ventilklaring, kald	
Inntak	0,2 mm
Eksos	0,2 mm
Smøring System	
Oljetrykk, varmt	02.08 til 04.01 bar
Oljekapasitet (inkludert filter)	8,9 t0 10,6 liter
Olje viskositetskrav	
Enheter med vanligvis 15-W40 olje kan ekstreme driftstemperaturer krever bruk av alternative motoroljer. Vennligst se i motorens betjeningsmanual for nærmere informasjon.	
Batteri	
Type	12V/95Ah
Kvalitet	1
Drivstoffkrav	
Vennligst se i instruksjonsboken for motoren på maskinen din for nærmere informasjon.	
Kjølevæske	
Kapasitet	Om 10 liter
Dynamo	
Utgang	65A @ 13,8 VDC
Viftereimens avbøyning	9-12mm

2.6Bolt

Gjenger Klasse8. 8 Metrisk Klasse10. 9 Metrisk Klasse12. 9 Metrisk

Størrelse	Bolter og muttere (Nm)	Bolter og muttere	Bolter og muttere (Nm)
M4	3	4.4	5.1
M5	5.9	8.7	10
M6	10	16	18
M8	25	36	43
M8 × 1	27	39	46
M10	49	72	84
M10×1	52	76	90
M12 ×	93	135	160
M12×1, 5	89	130	155
M12	86	126	145
M14×1, 5	145	215	255
M14	135	200	236
M16×1, 5	226	330	390
M16	210	310	365
M18×1, 5	340	485	570
M18	300	430	600
M20×1, 5	475	680	790
M20	425	610	710
M22×1, 5	630	900	1050
M22	580	820	960
M24×2	800	1150	1350
M24	730	1050	1220
M27×2	1150	1650	1950
M27	1100	1550	1800
M30×2	1650	2350	2750
M30	1450	2100	2450

Brukerens ansvar, maskinforberedelser, og inspeksjon

Avsnitt 3

3.1 OPPLÆRING AV PERSONELL

Luftplattformen er en personellhånderingsenhet, så det er nødvendig at den brukes og vedlikeholdes av kvalifisert personell.

Personer som er påvirket av narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, måsvimmelhet eller tap av fysisk kontroll ikke bruke denne maskinen.

Operatøropplæring

Operatør opplæring må

- Bruk og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringer og sikkerhetssystemer.
- Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
- Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
- Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne en feil eller potensielle feil.
- Den tryggeste måten å bruke maskinen ved hindringer, annet utstyr i bevegelse, og hindringer, depresjoner, hull, kanter.
- Måter å unngå farer av ubeskyttede elektriske ledere.
- Spesifikke jobbkrav eller bruksområder for maskinen.

Tilsyn ved opplæring

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person i et åpent område uten hindringer før eleven har utviklet evnen til å trygt styre og betjene maskinen.

Operatørens ansvar

Operatøren må informeres om at han / hun har ansvar og myndighet til å stenge ned maskinen i tilfelle en feil eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

3.2 Forberedelse, inspeksjon og vedlikehold

3.2.1 Generelt

Denne delen gir nødvendig informasjon som trengs for de ansatte som er ansvarlig for å plassere maskinen i driftsberedskap, og fører opp kontroller skal utføres før bruk av maskinen. Det er viktig at informasjonen i denne delen leses og forstås før noen forsøker å bruke maskinen. Sørg for at alle

nødvendige inspeksjoner har blitt fullført før maskinen settes i drift. Disse prosedyrene skal hjelpe til med å skaffe maksimal levetid og sikker

Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som anbefales av Dingli Machinery Co, Ltd Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til antenne arbeidsplattform. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen brukes i et barskt eller fiendtlig miljø, hvis maskinen brukes med økt frekvens, eller hvis maskinen brukes på en alvorlig måte.

Tabell 3-1. Inspection og vedlikehold Table

Type	Frekvens	Hovedansvaret	Referanse
Inspeksjon før start	Før du bruker hver dag, eller når det er et operatørbytte.	Bruker eller operatør	Operatør-og sikkerhetshåndbok
Kontroll før levering	Før hvert salg, lease eller leielevering.	Eier, forhandler eller bruker	Drift og vedlikehold og gjeldende Dingli Inspection Form
Hyppig inspeksjon	I drift i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som kommer først, eller ute av drift i en periode på mer enn 3 måneder, eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Drift og vedlikehold og gjeldende Dingli Inspection Form
Årlig Maskinoppsyn	Årlig, ikke senere enn 13 måneder fra datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Drift og vedlikehold og gjeldende Dingli Inspection Form
Forebyggen de vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i Drift og vedlikehold	Eier, forhandler eller bruker	Drift og vedlikehold og gjeldende Dingli Inspection Form



SIDEN MASKINPRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER FELTINSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD, ER SIKKERHETEN EIERENS/OPERATØRENS ANSVAR.

3.2.2 Forberedelse før bruk

Før en ny maskin settes i drift må den inspiseres nøye etter tegn på skade som følge av forsendelsen og inspiseres deretter periodisk, som beskrevet i levering og jevnlig inspeksjon (se avsnitt 3 2 3) Under første onnstart og drift hør enheten

sjekkes grundig for hydraulikklekkasjer. En sjekk av alle komponenter bør gjøres for å sikre deres sikkerhet.

Alle forberedelser er nødvendig å plassere maskinen i drift beredskap status er lederpersonellet ansvar. Forberedelse krever sunn fornuft, (dvs. teleskop fungerer problemfritt og bremses fungerer som de skal) kombinert med en serie av visuelle inspeksjoner. De obligatoriske kravene er gitt i daglig visuell inspeksjon (se pkt. 3.2 til 4).

Det skal sikres at varene vises i levering og Hyppig inspeksjon og Funksjonell Sjekk overholdes før du setter maskinen i bruk.

3.2.3 Levering og Hyppig inspeksjon

MERK: *En årlig inspeksjon skal utføres på Luftplattformen senest tretten (13) måneder fra datoen for den tidligere årlige inspeksjon. Inspeksjonen skal utføres av person (er) er utdannet mekaniker på bestemt merke og modell av Luftplattformen.*

Følgende sjekklister gir en systematisk inspeksjon for å bistå i å oppdage defekte, ødelagte eller feil installert deler. Sjekklister betegner elementene som skal inspiseres og betingelser for å undersøke. Hyppig inspeksjon skal utføres hver 3. måned eller 150 timer avhengig av hva som inntreffer først, eller oftere når det kreves av miljø, alvorlighetsgrad og frekvens av bruk.

Dette inspeksjonssjekklister er også aktuell, og må følges for alle maskiner som har vært lagret eller for alle maskiner som vil bli utsatt for harde eller skiftende klima. Disse kontrollene skal også utføres etter vedlikehold er utført på maskinen.

Chassis

- 1) Sjekk framdekk og hjul samlinger for løs eller slitt spindler, komponenter og maskinvare for sikkerhet, dekk for slitasje og skader.
- 2) Sjekk styring montering for løs eller bøyd trekkstang, sylindere og hydrauliske linjer for lekkasjer og sikkerhet, og maskinvare for riktig montering.
- 3) Hvis utstyrt med 4WD, sjekk hjulnavene, hydrauliske motorer, bremses og hydrauliske linjer for skader og lekkasjer.
- 4) Sjekk bakre dekk og hjul samlinger for sikkerhet, dekk for slitasje og skader.
- 5) Sjekk hjulnavene, hydrauliske motorer, bremses og hydrauliske linjer for skader og lekkasjer.
- 6) Sjekk oljenivået i drivnavet ved å fjerne rørpluggen på siden og føler for oljenivå. (Kontakt servicepersonell for hjelp om nødvendig).

MERK: Momenthuber bør være halvfull med smøremiddel ..

- 7) Sjekk pendelakselen (hvis montert) for løse, manglende og slitte deler, svingbolt og lockout-sylinderpinner for sikkerhet, sperresylindrene og hydraulikkslanger for skader og

Dreieskive

- 1) Sjekk dreieskive for skade, løse eller manglende deler, og sikkerhet. Sjekk swing stasjonen og brems for skader, løse eller manglende deler, hydrauliske linjer og komponent
- 2) kapslinger for tegn på lekkasje, snekkedrev for riktig inngrep med svingutstyr.
- 3) Sjekk svinglager for skader, slitasje, smøring og løse eller mangler lagerboltene. Sjekk

- koblingene at de er godt tiltrekt og etter tegn til korrosjon.
- 4) Sjekk bakkek kontrollene for skader, løse eller manglende deler, sikkerhet, elektriske tilkoblinger for bevis for korrosjon og tetthet og ledninger for skade på isolasjonen. Sikre at alle brytere fungerer skikkelig.
 - 5) Sjekk batteriet for skade, løse eller manglende ventilhetter, elektriske koblinger og tegn på korrosjon, festebraketter, og elektrolytt for riktig vannivå. Legg bare rent destillert vann til batteriet.
 - 6) Sjekk motoren skuffen pivot montering for skader, løse eller manglende deler, og
 - 7) sikkerhet. Sjekk motor og tilbehør for skader, løse eller manglende deler, lekkasje og sikkerhet.
Sjekk gass solenoid og kobling for skade, elektriske koblingene og
 - 8) tegn på korrosjon og ledninger for skade på isolasjonen.
 - 9) Sjekk drivstoffslanger for skader, lekkasjer og
 - 10) sikkerhet.
 - 11) Sjekk alle dører for skader, låsene riktig drift av rekvisitter og sikkerhet. Sjekk drivstofftanken for skader, lekkasjer og lokket for sikkerhet.
Sjekk hydrauliske reservoar og hydraulikkledninger for skader, lekkasjer og sikkerhet.
MERK: Dingli Co, Ltd anbefaler at du bytter hydraulikk-filtelementet etter de første 50 driftstimer og deretter hver 300. timer etterpå, med mindre systemindikatoren krever tidligere utskifting.
 - 12) **forste 50 driftstimer og deretter hver 300. timer etterpå, med mindre systemindikatoren**
 - 13) **krever tidligere utskifting.**

Boom

- 1) Sjekk Nedre bom og planering link for skade, manglende deler og sikkerhet.
- 2) Sjekk alle pin og akselholder-braketter for sikkerhet og slitasje.
- 3) Sjekk hydrauliske linjer og elektrisk kabel for skader, manglende deler og sikkerhet.
- 4) Sjekk grensebryter-forbindelser og stempelet for korrosjon og sikkerhet.
- 5) Sjekk Nedre stag, kryss pins og hydraulikkør for skader, slitasje, smøring, lekkasjer og sikkerhet.
- 6) Sjekk nedre stag for skader, slitasje, smøring og sikkerhet.
- 7) Sjekk hydraulikkslangene montert på oppreist for skader, lekkasjer og
- 8) sikkerhet. Sjekk bommen foringer for slitasje.
- 9) Sjekk bom løftesyylinder og hydrauliske linjer for skader, lekkasjer og sikkerhet. Sjekk løftesyylinder kryss pins for skader, slitasje og sikkerhet.
- 10) Sjekk alle pin og akselholder-braketter for sikkerhet og slitasje.
- 11) Sjekk Øvre stag, krysspinner og hydraulikkør for skader, slitasje, smøring, lekkasjer og sikkerhet.
- 12) Sjekk Øvre stag for skader, slitasje, smøring og sikkerhet.
- 13) Sjekk hydraulikkslangene montert på oppreist for skader, lekkasjer og sikkerhet.
- 14) Sjekk Øvre bom løftesyylinder og kryss pinner og hydraulikkør for skader, slitasje, smøring, lekkasjer og sikkerhet.
- 15) Sjekk Øvre bom armsentrum for skader, slitasje, smøring og sikkerhet.
- 16) Sjekk Øvre bom for skader, manglende deler og sikkerhet.
- 17) Sjekk Øvre bom sliteklosser for skader, manglende deler og sikkerhet.
- 18) Sjekk Øvre bom teleskop sylindere, kryss pinner og hydraulikkledninger for skader, slitasje, smøring, lekkasjer og sikkerhet.
- 19) Sjekk nivåjustering av plattform sylindere, krysspinner og hydraulikkledninger for skader, slitasje, smøring, lekkasjer og sikkerhet.

Plattform

- 1) Sjekk plattform og styrekonsoll for skade, løse eller manglende deler, og sikkerhet.
- 2) Sjekk brytere og spaker for skader, løse eller manglende deler og sikkerhet. Forsikre deg om at spakene fungerer skikkelig.
- 3) Sjekk brytere, spaker og elektriske tilkoblinger er tette, og bevis for korrosjon, og ledninger for feil og slitasje skader. Forsikre deg om at brytere fungerer skikkelig. Sjekk tilgang gate hengsler, stoppe og klinke til forsvarlig drift, skade og sikkerhet.
- 4) Sjekk plattform rotator mekanisme for forsvarlig drift, skade, sikkerhet. Sjekk
- 5) hydrauliske linjer for lekkasje, skader og sikkerhet.

MERK: Sjekk alle FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG og-merkene for lesbarhet og sikkerhet på hele maskinen. (se pkt. 4.4 Skilt og dekalering)

Momentkrav

Tabellen med referansemoment for metriske gjenger (figur 2-6.) består av standard momentverdier for metriske bolter og muttere basert på bolt diameter og klasse, den spesifiserer også tørre og våte tiltrekkingsmoment i henhold til anbefalt arbeidspraksis. Denne figuren er gitt som et hjelpemiddel til operatøren i tilfelle han / hun merker en tilstand som krever umiddelbar oppmerksomhet under den visuelle inspeksjonen eller under drift, inntil riktig servicepersonell kan varsles. Tjenesten og vedlikehold gir spesifikke tiltrekkingsverdier og periodisk vedlikehold prosedyrer med en liste over de enkelte komponenter. Utnytte denne momentverdi-tabellen i forbindelse med forebyggende vedlikehold-delen vil øke sikkerheten, påliteligheten og ytelsen til maskinen.

3.2.4 Daglig visuell inspeksjon

Det er brukerens ansvar å inspisere maskinen før starten av hver arbeidsdag. Det anbefales at den enkelte operatør inspisere maskinen før bruk, selv om maskinen er allerede tatt i bruk under en annen operatør. Dette Daglig Gå rundt-inspeksjonen er den foretrukne metoden for inspeksjon. Disse kontrollene skal også utføres etter vedlikehold er utført på maskinen.

I tillegg til den daglige visuelle inspeksjonen, sørg for å inkludere følgende som en del av den daglige inspeksjonen:

- 1) Samlet renslighet.
Sjekk alle stående overflater for olje, drivstoff og hydraulisk oljesøl og fremmedlegemer. Sørg for generelle renslighet.

- 2) Skilt.

Holde all informasjon og operasjonelle plakater rene og åpne. Dekk til under spraymaling

- 3) Drift og sikkerhetshåndbok.

Sørg for at en kopi av denne manualen og annen sikkerhetsdokumentasjon, er vedlagt i oppbevaringsboksen

4) Maskinen Log.

Sørg for at et maskindriftsregister eller -logg føres, sjekk for å se at det er gjeldende og at ingen

5) Start hver dag med en full tank.



FOR Å UNNGÅ SKADE IKKE BRUK MASKINEN FØR ALLE MASKINFEIL ER RETTET OPP. BRUK AV EN MASKIN MED FEIL ER ET SIKKERHETS BRUDD. FOR Å UNNGÅ SKADE, PASS PÅ AT MASKINEN ER "OFF" UNDER VISUELL INSPEKSJON.

MERK: Sjekk boom endebrytere på oppreist for forsvarlig drift og sikkerhet, både visuelt og manuelt. De nedre bryterne kutter ut kjørehastighet når den nedre bommen er over horisontal. Den øvre bryterne kutter ut kjørehastighet når den øvre bommen er over horisontal. Bare krype-kjørehastigheten vil fortsette å fungere.

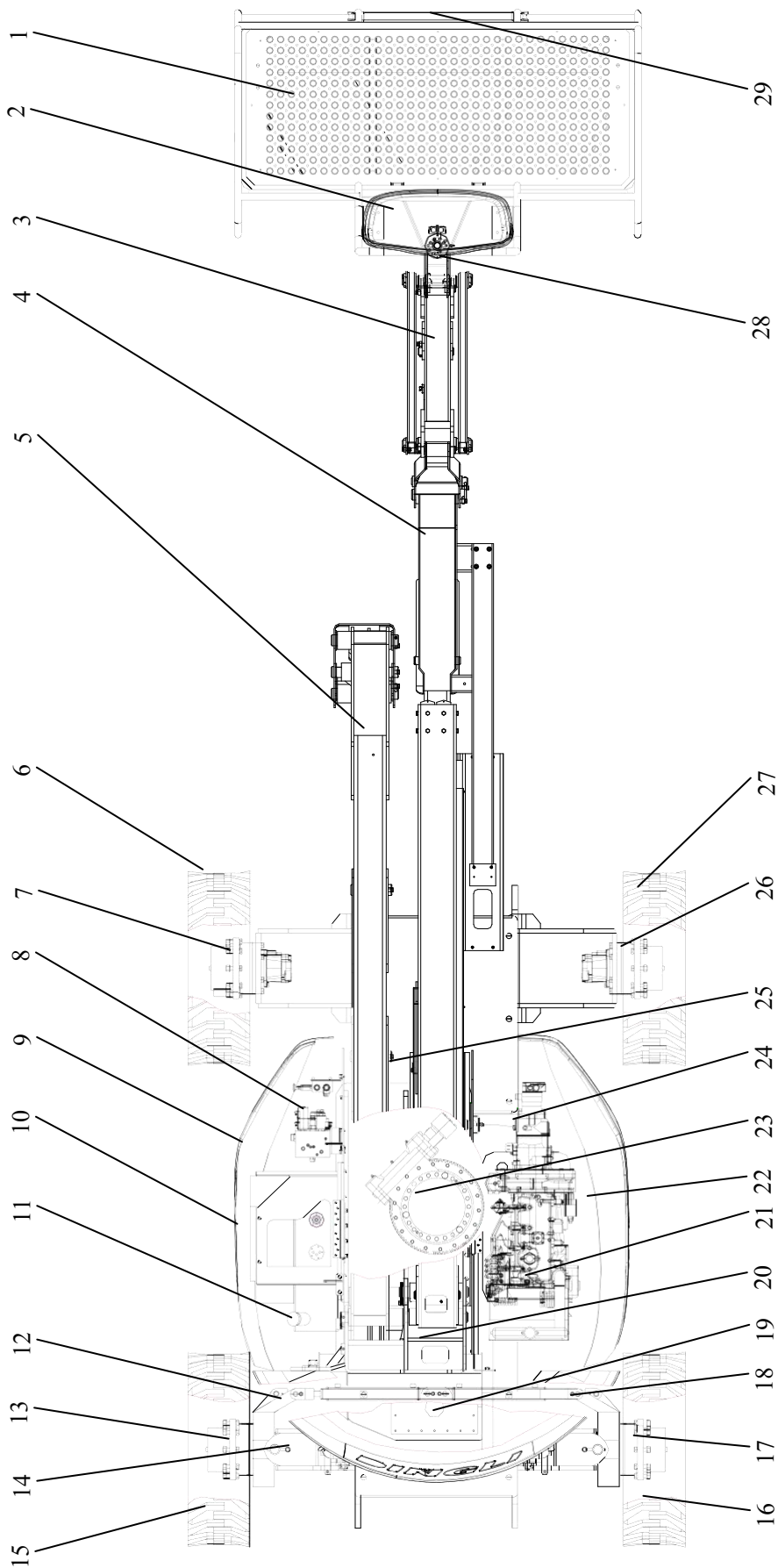
6) Sjekk plattform fotbryter for forsvarlig drift.

Bryteren må frigis for å starte motoren og trykkes inn for å kjøre maskinen.

7) Kontroller at bremsene holder når maskinen kjøres opp en bakke som ikke er større enn angitt på serienummer-skiltet og stopp.

MERK: På nye maskiner, de nylig overhaldt, eller etter bytte hydraulikkolje, betjen alle systemer minimum to komplette sykluser og kontroller oljenivået i tanken.

8) Sørg for at alle elementer som krever smøring er betjent.
Se figur 3-1., Smøredigram for spesielle krav.



Figur 3-1 Daglig Walk-around



**FOR Å UNNGÅ SKADE IKKE BETJEN EN MASKIN FØR ALLE
MASKINFEIL ER RETTET OPP. BRUK AV EN MASKIN
MED FEIL ER EN SIKKERHETS BRUDD. FOR
Å UNNGÅ SKADE, PASS PÅ AT MASKINEN ER AVSTENGT
UNDER INSPEKSJONEN.**

Gå rundt inspeksjon sjekkliste.

- 1) Plattforminnretning - Ingen løse eller manglende deler, ingen synlige skader. Lås bolter på plass.
- 2) Fotbryteren i orden, ikke endret deaktivert eller blokkert.
Plattformkontrollkonsoll - Brytere og spaker går tilbake til nøytral og er forsvarlig festet, ingen løse eller manglende deler, ingen synlige skader, dekalering / skilt sitter fast og er
- 3) leselig, kontroller at merkingen er leselig.
Utligger sylindere - Ingen synlig skade, pinner sikre; hydraulikkslanger uten skader eller
- 4) lekkasjer.
Slavesylindere - Ingen synlig skade, pinner sikre, hydraulikkslanger uskadde, ikke lekker
- 5) Bomseksjoner / oppretter / løftesyndere og hovedsyndere - Ingen synlig skade, terpinner sikre, hydrauliske slanger uskadde, ikke lekker. Stag i vertikal stilling. Hjul /
- 6) dekkinnretning, Høyre bak - forsvarlig sikret, ingen løse eller mangler slepe nøtter, ingen synlige skader.
- 7) Kjøremotor, brems og nav - Ingen synlig skade, ingen tegn på lekkasje.
- 8) Reguleringsventil - Ingen løse eller manglende deler, bevis for lekkasje, støttes ledninger eller slanger, skadet eller ødelagt ledninger.
- 9) Hette, Høyre Side - forsvarlig sikret, ingen løse eller manglende deler
- 10) Bakkekontrollene - Brytere betjenes, ingen synlige skader, dekalering sikre og lesbare.
- 11) Drivstofftilførsel - Påfyllingslokk sikker, ingen synlige skader på tank eller bevis
- 12) for lekkasjer. Koblingsstag-ender og styrespindler - Ingen løse eller manglende
- 13) deler, ingen synlige skader. Kjøremotor, brems og nav - Ingen synlig skade, ingen
- 14) tegn på lekkasje. Pendelakselen - Ingen løse eller manglende maskinvare, ingen
- 15) synlige skader.
Hjul / dekkinnretning, Høyre Foran - forsvarlig sikret, ingen løse eller manglende
- 16) hjulbolter, ingen synlige skader.
Hjul / dekkinnretning, Left Front - forsvarlig sikret, ingen løse eller manglende
- 17) hjulbolter, ingen synlige skader.
- 18) Kjøremotor, brems og nav - Ingen synlig skade, ingen tegn på lekkasje.
Koblingsstag-ender og styrespindler - Ingen løse eller manglende deler, ingen synlige skader. Styresylindere - forsvarlig sikret, ingen synlige skader eller tegn på lekkasje, bevis
- 19) på riktig smøring.
Hydraulikkolje-tilførsel - Anbefalt oljenivå måleren. (Sjekk nivå med kald olje, slå systemer ned, maskinen sammenslått) Hette på plass og sikre. Hydraulikkfilter
- 20) - Boliger sikre ingen synlige skader, ingen tegn på lekkasje,
- 21) Horisontale grensebrytere - Brytere drift, ingen synlige skader.
Luftfilter - Ingen løse eller manglende deler, ingen synlige skader, rengjør element.
Motorens oljeforsyning - Full merket på peilestaven, påfyllingslokket sikre. Eksospotte og
- 22) Eksosanlegg - Riktig sikret ingen tegn på lekkasje. Kjølevæsknivået.
- 23) Hette, Høyre Side - forsvarlig sikret, ingen løse eller manglende deler.

smøring, ingen tegn på løse bolter eller slark mellom lager eller struktur. Sving motor og snekkehjul - Ingen løse eller mangler hardware, ingen synlige skader, bevis på riktig smøring.

- 24) Hydraulikkpumpe - Ingen løse eller manglende deler, ingen bevis
- 25) Batteri - Riktig elektrolytt nivåer; kabler stramt, ingen synlig skade eller korrosjon.
- 26) Kjøremotor, brems og nav - Ingen synlig skade, ingen tegn på lekkasje. Hjul /
- 27) dekkinnretning, Venstre bak - forsvarlig sikret, ingen løse eller mangler slepemuotrer, ingen synlige skader.
- 28) Rotasjonssylindere - Ingen synlig skade, sylinder bolter sikre, hydraulikkslanger uskadet og ikke lekker.
- 29) Plattform-port - Sperre, stopper og hengsler fungerer og riktig sikret, ingen løse eller manglende deler.

3.2.5 Daglig funksjonskontrollen

En funksjonskontroll av alle systemene må utføres, når visuell inspeksjon er fullført, i et område fritt for høyden og på bakken hindringer. Først ved hjelp av bakkekontrollene, sjekk alle funksjoner kontrolleres av kontrollene på bakken. Deretter bruk plattformkontrollen, sjekk alle funksjoner kontrolleres av plattformkontrollen.



Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE, IKKE BRUK MASKINEN HVIS NOEN STYRESPAKER ELLER VIPPEBRYTERE STYRER ARBEIDSKURVENS BEVEGELSER IKKE GÅR TILBAKE TIL AV ELLER NØYTRAL STILLING NÅR DEN SLIPPES.



FOR Å UNNGÅ EN KOLLISJON OG PERSONSKADER HVIS PLATTFORMEN IKKE STOPPER NÅR EN STYRESPAK ELLER SLIPPES, FJERN FOTEN FRA FOTBRYTER ELLER BRUK NØDSTOPP FOR Å STOPPE MASKINEN.



HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER ORDENTLIG, SLÅ AV MASKINEN UMIDDELBART! RAPPORTER PROBLEMET TIL RIKTIG VEDLIKEHOLDSPERSONELL. IKKE BRUK MASKINEN FØR DEN ER ERKLÆRT SIKKER FOR BRUK.

MERK: Når bommen er hevet over horisontal, er høy kjørehastighet kuttet ut.

- 1) Kontroller bom horisontale endebrytere å se at de kan betjenes og ikke skadet. Heve og senke bom. Sjekk for jevn drift. Sjekk bommens stagvippe for riktig synkronisering. Hvis oppreist står på skrå eller bommen ikke vil senke seg, se bomsynkroniseringsprosedyre i punkt 5.8.

MERK: Utfør kontroller fra bakkekontrollene først, deretter fra plattformkontrollen.

- 2) Hev, utvid, trekk inn og senk øvre bom. Sjekk for jevn drift.
- 3) Teleskopbommen inn og ut flere sykluser på ulike grader av heving lengder. Sjekk for jevn teleskop drift.
- 4) Swing platespiller til venstre og høyre minimum 45 grader. Sjekk for jevn bevegelse.
- 5) Ved hjelp av en assistent til å overvåke CHASSIS OUT OF LEVEL-indikatorlyset (CHASSIS IKKE I VATER) på plattformens konsoll, aktiver manuelt indikatorlampen ved å komprimere en av de tre velt-indikatorenes festefjærer. Hvis lyset ikke lyser, slår maskinen og kontakte en kvalifisert tekniker før fortsatt drift.
- 6) Sjekk at plattformen selvutjevne system fungerer skikkelig under heving og senking av bommen.
- 7) Sjekk rotator for jevn drift og sikre plattformen vil rotere 75 grader i begge retninger fra midtlinjen av bom.
- 8) Kjøre forover og bakover, sjekk for forsvarlig drift.
- 9) Styre venstre og høyre, sjekker for forsvarlig drift.
- 10) Fotbryter.



FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES SLIK AT FUNKSJONER VIL FUNGERE NÅR PEDALEN ER OMTRENT PÅ SITT SENTER I VANDRINGEN. HVIS BRYTEREN FUNGERER INNENFOR DE SISTE ¼ AV VANDRINGEN, ØVERST ELLER NEDERST, BØR DEN JUSTERES.

- A. Aktiver hydraulikksystem, ved nedtrykt fotbryter. Betjen teleskop og hold en kontroll. Fjern foten fra fotbryter, bevegelsen skal stoppe. Hvis den ikke gjør det, slå av maskinen og kontakt en autorisert servicetekniker.
 - B. Med fotbryteren nedtrykt, kjør liften og hold kontroll. Fjern foten fra fotbryter, bevegelsen skal stoppe. Hvis den ikke gjør det, slå av maskinen og kontakt en autorisert servicetekniker.
 - C. Med motorkraft avstengt, trykk ned fotbryteren. Prøv å starte motoren. Motoren skal ikke starte når fotbryteren er nedtrykt. Hvis starteren koples inn eller motoren starter, slå av maskinen og kontakt en autorisert servicetekniker.
- 11) Hjelpstrøm
Betjene hver funksjonsbryter (f.eks Tele, Lift, og Swing) for å sikre at de fungerer i begge retninger ved hjelp av hjelpestrøm i stedet for motorkraft.
 - 12) Bakkekontrollene.
Sett Ground / Platform-valgbryteren til Ground.
Start motoren. Plattformkontrollen skal ikke

3.3 Test av låsing av svingaksel (hvis montert)



SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER TIME A SYSTEMKOMPONENT ERSTATTES ELLER NÅR FEILAKTIG SYSTEM ER MISTANKE.

MERK: Pass på at bommen er helt inne, senket og sentrert mellom drivhjulene før testen av sperresylinderen utføres.

- 1) Plasser en 20cm høy blokk med en stigende rampe foran venstre forhjul.
- 2) Fra plattform kontrollstasjon, starte motoren.
- 3) Plasser girspaken i fremre posisjon, og kjør maskinen opp rampen inntil venstre forhjul er på toppen av blokken.
- 4) Aktiver forsiktig sving-kontrollspaken og plasser bommen over høyre side av maskinen.
- 5) Med bommen over høyre side av maskinen, sted girspaken i revers, og maskinen kjøres av blokken og rampen.
- 6) En assistent sjekker at det venstre forhjulet eller det høyre bakhjulet forblir hevet i posisjon over bakken.
- 7) Aktiver forsiktig sving-kontrollspaken og returner bommen til sammentrukket posisjon (sentrert mellom drivhjulene). Når bommen når senter i sammenslått stilling, skal sperresylindrene frigjøres og la hjulet hvile på bakken, det kan være nødvendig å aktivere Drive for å frigjøre sylindere.
- 8) Plasser en 20 cm høy blokk med en stigende rampe foran høyre forhjul. Sett girspaken i
- 9) forover, og kjør maskinen opp rampen inntil høyre forhjul er på toppen av blokken. Med bommen over venstre side av maskinen, sted girspaken i revers, og maskinen kjøres
- 10) av blokken og rampen.
En assistent sjekker at det høyre foran eller venstre bakhjulet forblir hevet i posisjon over
- 11) bakken.
Aktiver forsiktig sving-kontrollspaken og returner bommen til sammentrukket posisjon
- 12) (sentrert mellom drivhjulene). Når bommen når senter, sammenslått stilling, bør sperresylindrene frigjøres og la hjulet hvile på bakken, kan det være nødvendig å frigjøre aktivere kjøresylindere.
- 13) Hvis sperresylindrene ikke fungerer skikkelig, må kvalifiserte personell utbedre feilen før fortsatt drift av maskinen.

**Avsnitt
4**

MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

4.1 Generelt

⚠ NOTICE

***PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER
MASKINENS
ANSVARLIG FOR Å FØLG GOD SIKKER
PRAKSIS.***

Denne delen gir nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene.

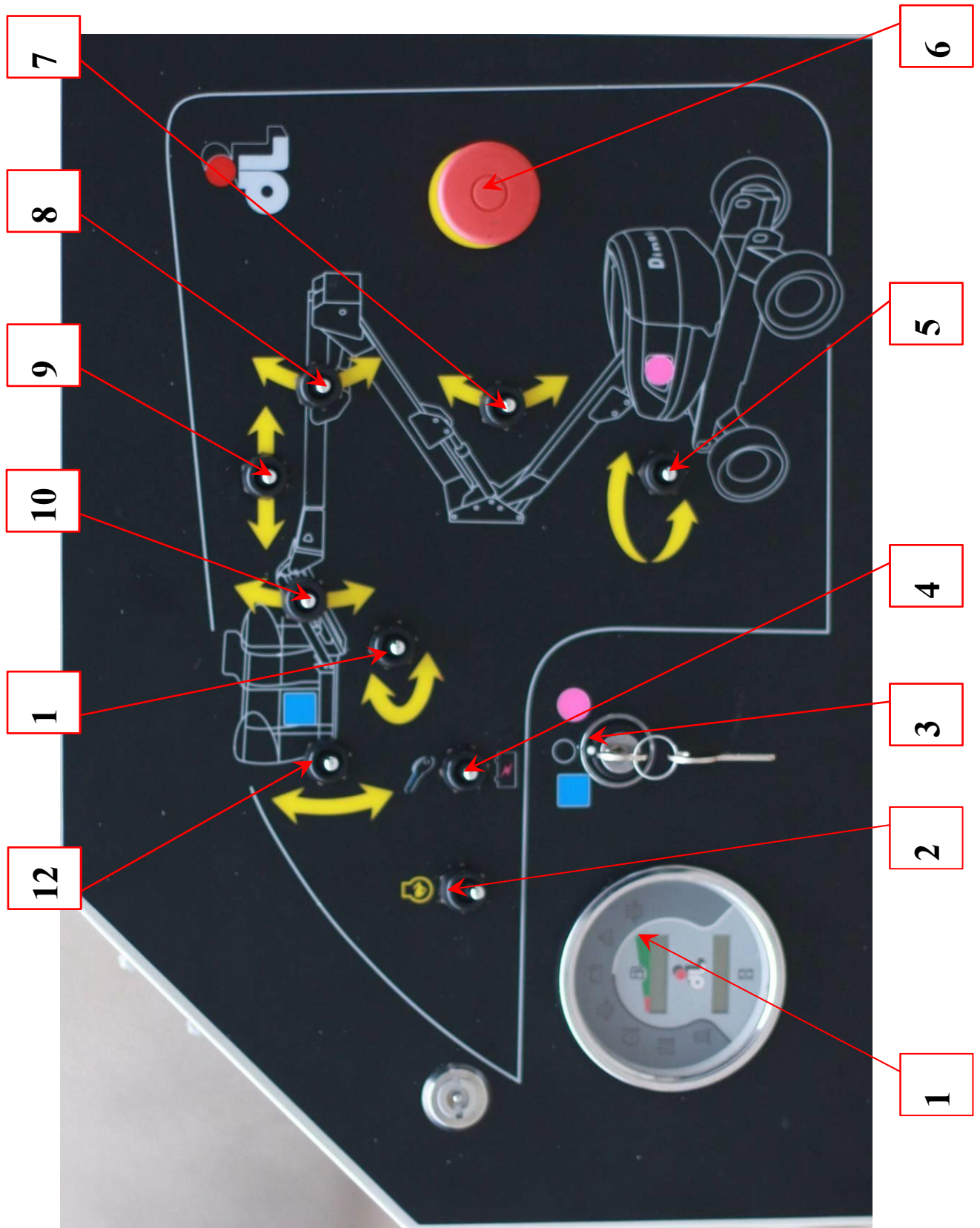
4.2 Kontroller og indikatorer

4.2.1 Bakkekontrollstasjon

MERK: Hvis montert, må funksjonsaktiveringen må holdes nede for å betjene teleskop, sving, tårnheis, hovedheis, utliggerheis, plattformvater-overstyring, og roter plattform-funksjonene.

⚠ WARNING





***IKKE BETJENFRABAKKEKONTROLLSTASJONMEDPERSONELL
PÅ PLATTFORMEN UNNTATT I NØDSTILFELLER.
UTFØR SÅ MANGE FUNKSJONSKONTROLLER OG INSPEKSJON
FØR DRIFT***

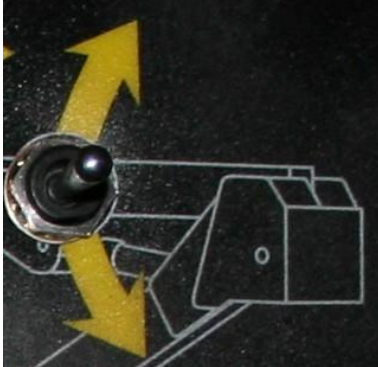






Figur 4-1 Bakkekonsollpanel

Tabell 4-1 Forklaring av bakkekonsollpanel

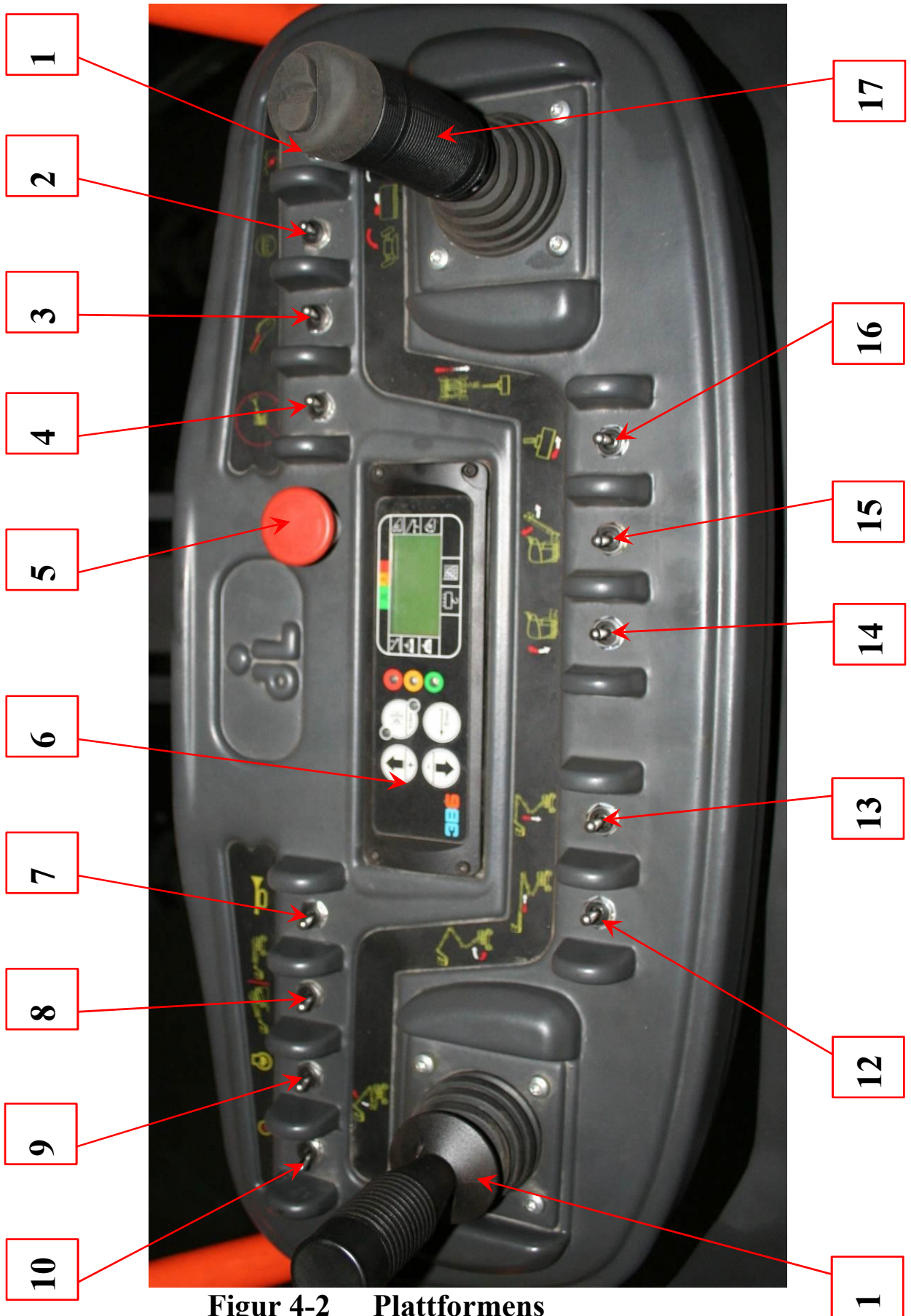
Elem	Navn	Beskrivelse
1	Den Multifunksjon Gauge	<p>Multifunksjons-måler, brukes for å vise</p> <ul style="list-style-type: none"> • drivstoffnivå • Arbeidstid Meter • Alarm Lett for motoren høy kjølemiddeltemperatur Ankom 105 °C • Alarm Lett for motoren lavt oljetrykk
2	Motoren fartskontroll bytte	<p>En to-stillings vekslebryter, som brukes til å stille inn motorturtallet, er det tre fungerende modell:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorturtallet er satt til Lav hastighet standard etter at motoren er startet. • Skyv vippebryter til Rabbit retning en gang, ville motoren snu i høyeste hastighet, uansett en funksjon handling er valgt eller ikke. • Skyv vippebryter til Rabbit-stillingen to ganger, motoren roterer i lav hastighet, når en funksjonshandling velges, vil motoren rotere i lav- eller høyhast mot hastigheten satt av systemet.
3	The Ground og plattform Console Velge Switch	<p>En tre posisjoner vippebryter brukes for å leverer strøm til plattformen konsollen eller plattform konsollen når posisjonert for å Plattform.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Normalt er det i nøytral, er kraften kuttes • Vri nøkkelbryteren mot klokken til blå firkant-posisjon, ville maskinen styres av plattformens konsoll • Vri nøkkelbryteren klokken til den røde sirkelen posisjon, ville maskinen styres av bakkekonsoll. <p>MERK: Når maskinen er slått ned plattform / bakke Velg bryteren og nødstopp må plasseres på OFF.</p> <ul style="list-style-type: none"> • MERK: Med PLATFORM/GROUND -valgbryteren i midtstilling, er kraften slått av til kontrollene på begge driftskonsollene.
4	Motor Start Switch	En tre-stillings bryter brukes til å starte

		<p>motoren eller velge tilleggsstrøm-funksjonen i bakkekontrollstasjonen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Som å starte motoren, Push Up Forward inntil motoren starter, vil det gå tilbake til Original • I nødssituasjon Trekk bakover for å bruke den ekstra strøm til å senke den nedre bom og øvre bom, for å trekke teleskopbom, og å svinge dreieskiven. <p>Merk: Den vil bare fungere når valgbryteren settes til Ground Console-posisjon.</p>
5	<p>Tallerkenen Swing Reguleringsbryter</p> 	<p>En trestillings-vekslebryter gjør at føreren kan svinge dreieskiven til venstre eller høyre i henhold indikasjonen retning</p>
6	<p>Nødknapp</p> 	<p>En to-posisjon rød soppformet knapp retter strøm til Ground-valgbryteren når den trekkes ut (ON). Når trykket inn (AV), er strømmen stengt av til Ground-valgbryteren.</p>
7	<p>Kontrollbryteren for Lower og Mid Boom Up & Down</p> 	<p>En trestillings-vekslebryter. Skyv vekslespaken opp i henhold til pil opp retning, nedre og midtre bom vil heves samtidig, inntil bom er i begrenset posisjon. Og trykk vekslespaken i motsatt retning, nedre og midtre bom vil gå ned til bommens laveste posisjon. Når veksle slippes, vil den gå tilbake til den opprinnelige posisjonen automatisk.</p>

<p>8</p>	<p>Main Boom Opp og Ned Controller</p> 	<p>Posisjons vippebryter, Gir for heving og senking av hovedbommen.</p>
<p>9</p>	<p>The Main Boom teleskopisk Controller</p> 	<p>Tre stillings-vekslebryter, forlenger hovedbom</p>
<p>10</p>	 <p>Utliggerbommen opp & ned-styring</p>	<p>Tre stillings-vekslebryter, hever og senker arm-bom</p>
<p>11</p>	<p>Plattform roter-styring</p> 	<p>En tre stillings-vekslebryter som gjør at føreren kan rotere plattformen</p>

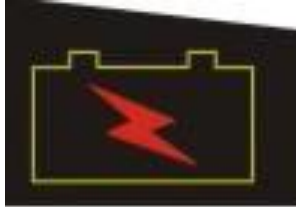


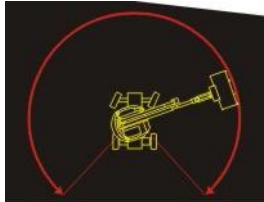

12	<p>Platform Leveling Controller</p> 	<p>En bryter med tre posisjoner gir operatøren å justere den automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformen i situasjoner som stigende / synkende en grad</p> <p>⚠ WARNING</p> <p><i>BARE BRUKE PLATTFORMEN OVERSTYRING AV NIVÅJUSTERING FUNKSJON FOR LITT UTJEVNING AV PLATTFORMEN. FEIL BRUK KAN FØRE TIL AT LASTEN / BEBOERNE Å BEVEGE SEG ELLER FALLE. HVIS IKKE KAN FØRE TIL DØD ELLER ALVORLIG SKADE.</i></p>
----	---	--


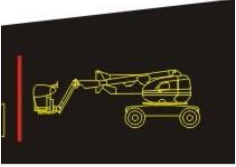
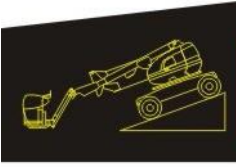


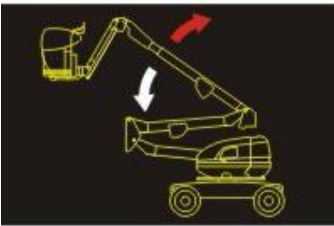
4.2.2 Plattformkontrollstasjon

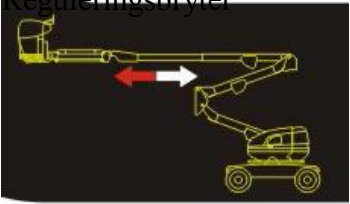
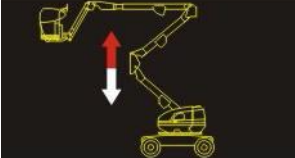

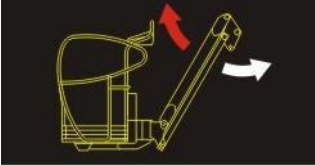



Figur 4-2 Plattformens

Tabell 4-2 forklaringene på Plattformkonsoll

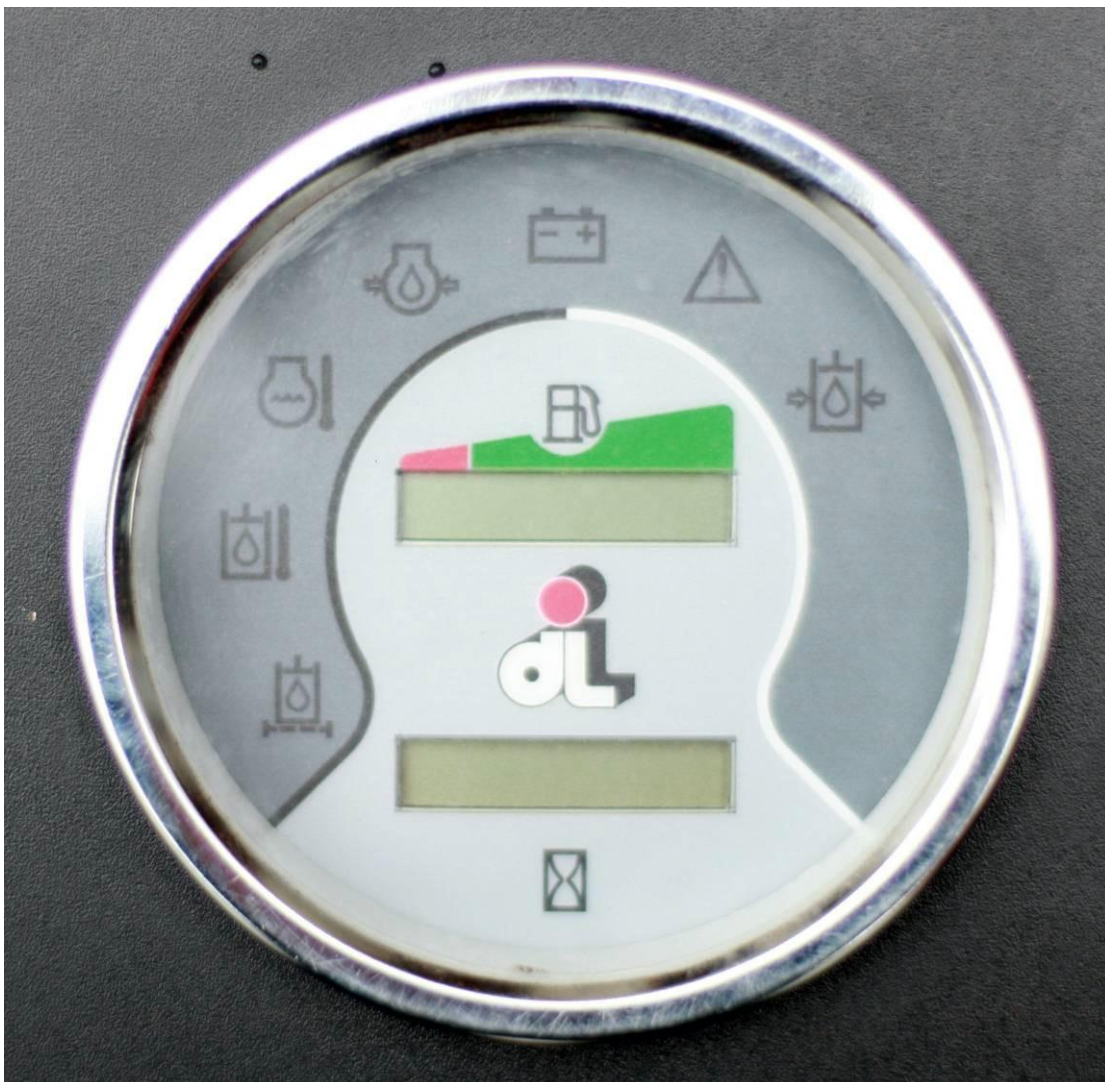
Elem	Navn	Beskrivelse
1	Auxiliary Power Control Switch 	Hjelpekraften kontrollbryter energi til elektrisk drevet hydraulisk pumpe. (Bryteren må holdes PÅ hele tiden impelleren bruk.) Hjelpepumpen funksjoner for å gi tilstrekkelig oljemengde til å drive grunnleggende maskinfunksjoner i tilfeller der hovedpumpen eller motoren svikter. Hjelpepumpen vil operere tårnet boom lift, tårn teleskop, hovedbommen heis, main teleskop og swing.
2	The Glow Plug Reguleringsbryter 	Den brukes for å assistere metoden for å starte motoren når temperaturen er lavere. Skyv fremover og hold det ca 8 andre slipp veksle spaken til Push Start vippebryter til Start motoren.
3	Den Engine Start Switch 	En vippebryter, trykk opp og forover inntil motoren starter, den vil gå tilbake til utgangsposisjonen automatisk når den slippes. Merk: Den fungerer bare når valgbryteren er satt til Ground Console-posisjonen.
4	Kjøreaktiverings-overstyring 	Ikke anvendt
5	Nødknapp 	En to-posisjon rød soppformet knapp retter strøm til plattformens valg-bryter når den er trukket ut (ON). Når trykket inn (AV), er strømmen stengt av til plattformens valgbryter.
6	Kontroll EUM Unit og Panel	Referere til skjermpanelet for detaljert informasjon
7	Horn Button	Hvis trykket, gir denne bryteren strøm til hornet.


		
8	<p>Driving Mode Velge Switch</p>  	<p>En To stillings vekslebryter, som brukes til å sette kjøremodus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slå vippebryteren til venstre posisjon, maskinen gir maksimalt dreiemoment for grovt terreng og bakker ved å skifte hjul-motorene til mest egnet forskyvning og gir mye kraft når kjørespaken beveges fra nøytral, jo mer fra nøytral, jo raskere vil maskinen drives; • Slå vippebryteren til høyre posisjon, maskinen gir maksimal kjørehastighet ved å skifte drivmotorer til minimum forskyvning og gir mye kraft når kjørespaken beveges.
9	<p>Motoren fartskontroll bytte</p> 	<p>En To Posisjon Toggle Switch, som brukes til å stille inn motorturtallet, er det tre fungerende modell:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorturtallet er satt til Lav hastighet standard etter at motoren er startet. • Skyv vippebryter til Rabbit retning en gang, ville motoren snu i høyeste hastighet, uansett en funksjon handling er valgt eller ikke • Skyv vippebryteren til Rabbit-stillingen to ganger, motoren vil rotere i lav hastighet, og når en funksjonshandling velges, vil motoren rotere i lav- eller høyhast mot hastigheten som er satt av systemet.
10	<p>AC Generator</p> 	Ikke anvendt
11	<p>The Main Boom Controller</p> 	<p>Joystick med dobbel akse til hovedløft og sving.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trykk fremover for å heve hovedbommen (Øvre bom) opp, trekk bakover for å senke hovedbommen (Øvre bom). • Flytt til høyre for å svinge dreieskiven til høyre, flytt til venstre for å svinge dreieskiven til venstre. <p>MERK: Hovedløft og svingfunksjoner kan velges samtidig. Maksimal hastighet reduseres når begge funksjonene er valgt.</p>







12	<p>The Main Boom teleskopisk Reguleringsbryter</p> 	Tre Posisjon Toggle Switch, Gir utskyt av Main Boom
13	<p>Nedre og Midt Boom Reguleringsbryter</p> 	En tre posisjoner vekslebryter. Skyv vekslespaken opp i henhold til pil opp-retning, nedre og midtre bom heves samtidig, inntil bommen når begrenset posisjon. Og trykk vekslespaken i motsatt retning, nedre og midtre bom vil gå ned til bommens laveste posisjon. Når vekslebryteren slippes, vil den gå tilbake til den opprinnelige posisjonen.
14	<p>Plattform Leveling Reguleringsbryter</p> 	<p>En bryter med tre posisjoner gir operatøren å justere den automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformen i situasjoner som stigende / synkende en karakter</p> <p style="text-align: center;">WARNING</p> <p><i>BARE BRUKE PLATTFORMEN OVERSTYRING AV NIVÅJUSTERING FUNKSJON FOR LITT UTJEVNING AV PLATTFORMEN. FEIL BRUK KAN FØRE TIL AT LASTEN / PASSASJERER Å BEVEGE SEG ELLER FALLE. HVIS IKKE KAN DET FØRE TIL DØD ELLER ALVORLIG SKADE.</i></p>
15	<p>Jibbebommen Up & Down Reguleringsbryter</p> 	Tre posisjons vekslebryter, hever og senker utliggerbom
16	<p>Plattform Roter Reguleringsbryter</p> 	En tre posisjoner vekslebryter gjør at føreren kan rotere plattformen
17	Driving Controller	<p>Kjørestyrespaken for kjøring enten forover eller bakover. Spaken er "gradert" for å tillate kjøring i forskjellige hastigheter.</p> <p>Styringen kontrolleres av en tommel bryter på toppen</p>



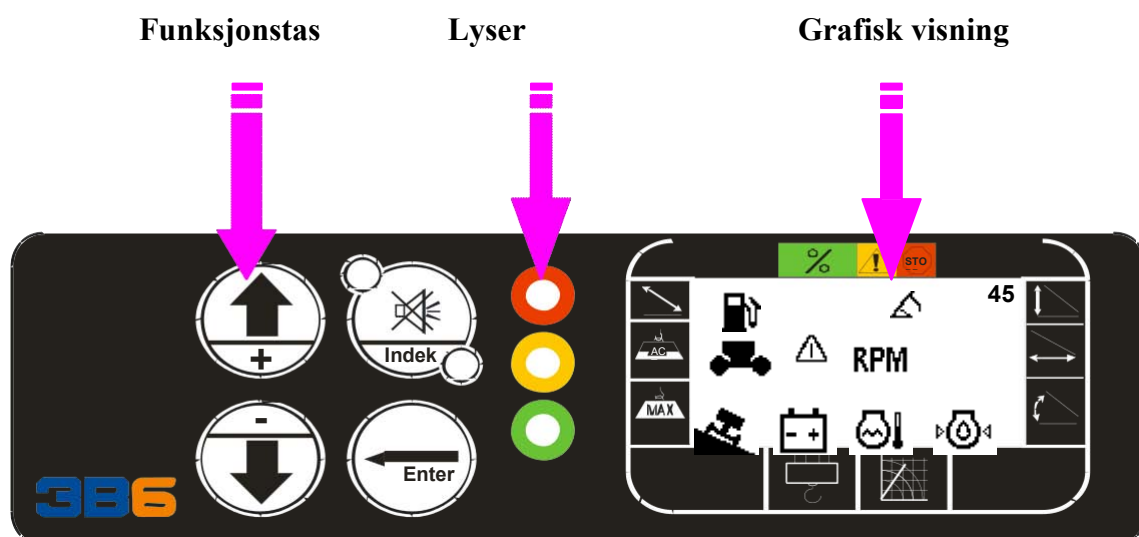
4.2.3 Multifunksjons-måler



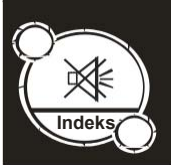

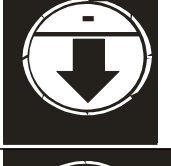

Eleme	Navn og Figur	Beskrivelse
1		Hydraulikkfilter-varselindikator. Det vil vises når filteret er tilstoppet. Bytt filterelementet umiddelbart.

2		Hydraulikkfilter-varselindikator. Det vil vises når hydraulikkoljetemperatur i reservoaret er høyere mer at 65°C. Stans maskinen umiddelbart å avkjøle hydraulikkolje, og foreta en feilsøking.
3		Kjølevæske høy temperatur Advarsel indikator. Det vil vises når kjølemiddeltemperaturen er høyere mer at 105°C. Stans maskinen umiddelbart å avkjøle hydraulikkolje, og foreta en feilsøking.
4		Motorolje Presser Varselindikator, ville det være displayet når oljetrykket er for lavt. Stopp maskinen umiddelbart å lage en feilsøking.
5		Indikere at motoren er slått av.
6		System Error Advarsel indikator.
7		Lavt ladetrykk-varselindikator. (Tilleggsutstyr)




4.2.4 Kontrollenhetens skjermpanel









Funksjonstast


Eleme	Navn og Figur	Beskrivelse
1		Den brukes for å justere skjermens panel kontrast, trykker på en gang
2		Gå tilbake til opp-klasse meny eller skjerm bilde element. Den brukes til å velge forhåndsvisninger elementet når justere skjermens meny
3		Gå ned til neste visning elementet. Den brukes til å velge neste element når justere skjermens meny
4		Den brukes til å bekrefte at du velger når gjør justering for kontroll visning

Indikatorlampe Beskrivelse:

Eleme	Navn og Figur	Beskrivelse
1		Det er en rød indikatorlampe. Det indikerer at det er noen advarsler når det er illustrert.
2		Det er en gul indikatorlys. Det indikerer at den drivende motoren er i mindre skjerm og maskinen kan kjørte i høy hastighet når den er illustrert.
3		Det er en grønn indikatorlampe. Den viser at fotbryteren trykkes når det er illustrert.

Ikonet i det grafiske displayet sonebeskrivelse:

Eleme	Navn og Figur	Beskrivelse
1		Den Bakkekontrollstasjon indikator. Det ville bli vist når den valgte nøkkelen vris til bakken kontroll stasjon.
2		Indikere at motoren er slått av.
3		Indikere at maskinen chassiset er i vater og graden mer at 3 grader.
4		Indikere at motoren er i høy hastighet arbeider status.
5		Indikere at nødstopknappen er trykket ned.
6		Indikere at motorens kjølevæske er mer enn 105 grader. Stopp motoren umiddelbart og foreta en feilsøking.

7		Varselindikator, ville det være displayet når oljetrykket er for lavt.
---	---	--

4.3 Tiltealarm-varsel

En vippesensor er installert i dreieskiven, som brukes til å oppdage om understellet er i horisontal.

Når tiltesensoren oppdager at chassiset er i vater og vater-graden er mer enn 3 grader, vil sensorens indikatorlampe skifte til rødt fra grønt og en alarm vil høres. Når chassiset er i en skråning og bommen er over horisontal, hvis lampen tennes når bommen er hevet eller forlenget, trekk inn og senk til under horisontal, flytt deretter maskinen slik at den står plant skråning, vil tiltalarmen vil lyd og hovedbom -hevingen og utvidingen vil ikke fungere.



TILT Varsellys lyser når bommen er hevet

4.4 Fotbryter-/aktiveringsindikator

For å betjene alle funksjoner, må fotbryteren deprimert og funksjonen velges innen syv sekunder. Hvis en funksjon ikke velges innen syv sekunder, eller hvis det går syv sekunder mellom å avslutte en funksjon og å starte neste funksjon, ville aktiveringsfunksjonen gå ut og

MERK: For å starte motoren, må fotbryteren være i frigjort (opp) posisjon.



Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE, IKKE FJERNE, ENDRE ELLER DEAKTIVERE FOTBRYTEREN VED Å BLOKKERE ELLER PÅ ANNEN MÅTE.

4.5 Skilt og dekal

Les og forstå alle plakater og klistremerker. Ikke bruk hvilken som helst maskin som FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG eller-merkene dekaler Mangler eller er uleselig. Erstatt plakater og klistremerker hvis skadet, mangler eller er

Dekaler er laget av trykkfølsomt lim med en beskyttende film på forsiden. Fjern det skadede dekalet og rengjør grundig overflaten før du installerer et nytt dekal. Riv av papiret bak og trykk dekalet på overflaten.

MERK: Plakater og skilt kan bestilles ved å bruke delenumre ligger ved hver plakat eller dekal. (Se Figure4-5 Fare og Advarselsetikett-plassering.)

DANGER

ELECTROCUTION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 3 METERS BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPARATUS CHARGED UP TO 50,000 VOLTS.
- ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EACH ADDITIONAL 39,000 VOLTS OR LESS.
- ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.

DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES

DAILY CHECK LIST

- CHECK TYRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BOOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATION AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- MAXIMUM OPERATING SLOPE: 3 DEGREES.

CAUTION

THIS MACHINE MAY BE OPERATED BY TRAINED PERSONNEL ONLY.

REFERENCE SHOULD BE MADE TO THE OPERATION AND SAFETY MANUAL TO ENSURE SAFE OPERATION OF THIS MACHINE.

WARNING

- NEVER FILL THE FUEL TANK WITH THE ENGINE RUNNING, NO SMOKING OR NEAR AN OPEN FLAME.
- GROUND THE FUEL FUNNEL OR NOZZLE AGAINST THE FILTER NECK TO PREVENT SPARKS.
- NEVER OVER FILL THE TANK OR SPILL FUEL.

DANGER

ELECTROCUTION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FT. BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPARATUS CHARGED UP TO 50,000 VOLTS.
- ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EACH ADDITIONAL 39,000 VOLTS OR LESS.
- ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.

DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES

DAILY CHECK LIST

- CHECK TYRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BOOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATION AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- MAXIMUM OPERATING SLOPE: 3 DEGREES.

230 kg MAX
↑↑ +70kg

400N MAX



12.5m/s MAX






WARNING

THE FOOT SWITCH MUST BE RELEASED WHILE STARING THE ENGINE

Figur 4-5 Danger og Advarselsetikett posisjon

 DANGER	
	<p style="text-align: center;">ELECTROCUTION HAZARD</p> <ul style="list-style-type: none"> ● THIS MACHINE IS NOT INSULATED. ● MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 3 METERS. BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD ANY ELECTRIC LINE OR APPARATUS CHARGED UP TO 50,000 VOLTS ● ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EACH ADDITIONAL 30,000 VOLTS OR LESS. ● ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING. <p style="text-align: center;">DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES</p>
DAILY CHECK LIST	
<ol style="list-style-type: none"> 1. CHECK TYRES AND THEIR CONDITION. 2. CHECK BOOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES. 3. CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS. 4. CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION. 5. CHECK BRAKES. 6. ENSURE THAT OPERATION AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE. 7. DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE. 8. CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES. 9. MAXIMUM OPERATING SLOPE:3 DEGREES. 	
 CAUTION	
<p>THIS MACHINE MAY BE OPERATED BY TRAINED PERSONNEL ONLY.</p> <p>REFERENCE SHOULD BE MADE TO THE OPERATION AND SAFETY MANUAL TO ENSURE SAFE OPERATION OF THIS MACHINE.</p>	
<small>94-32011</small>	

 DANGER	
	<p style="text-align: center;">ELECTROCUTION HAZARD</p> <ul style="list-style-type: none"> ● THIS MACHINE IS NOT INSULATED. ● MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FT. BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPARATUS CHARGED UP TO 50,000 VOLTS. ● ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EACH ADDITIONAL 30,000 VOLTS OR LESS. ● ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING. <p style="text-align: center;">DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.</p>
<small>94-34011</small>	

			
<p>DAILY CHECK LIST</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CHECK TYRES AND THEIR CONDITION. 2. CHECK BOOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES. 3. CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS. 4. CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION. 5. CHECK BRAKES. 6. ENSURE THAT JLG OPERATION AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE. 7. DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE. 8. CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES. 9. MAXIMUM OPERATING SLOPE: 3 DEGREES. <p style="text-align: right; font-size: small;">94-34013</p>	 <p>230 kg MAX + 70kg</p>	 <p>400N MAX</p>	 <p>12.5m/s MAX</p>

 <h1 style="margin: 0;">WARNING</h1>	
	<ul style="list-style-type: none"> ● NEVER FILL THE FUEL TANT WITH THE ENGINE RUNNING, NO SMOKING OR NEAR AN OPEN FLAME. ● GROUND THE FUEL FUNNEL OR NOZZLE AGAINST THE FILTER NECK TO PREVENT SPARKS. ● NEVER OVER FILL THE TANK OR SPILL FUEL. <p style="text-align: right; font-size: small;">94-32015</p>



Betjeningsinstrukser

Avsnitt

5

5.1 Beskrivelse

Denne maskinen er en selvgående hydraulisk lift utstyrt med en arbeidsplattform i enden av en

hevende, bevegelig og roterende bom. Vibrasjoner som sendes ut av disse maskinene er ikke farlige for en operatør i arbeidsplattformen. Maskinen kan brukes til å plassere personell med deres verktøy og utstyr i en posisjon over bakkenivå og kan brukes til å nå arbeidsområder i

Den primære kontrollstasjonen for operatøren er på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan operatøren kjøre og styre maskinen både framover og bakover. Operatøren kan heve eller senke bommen, eller svinge bommen til venstre eller høyre. Standard bomsving er 357 graders ikke-kontinuerlig venstre og høyre for sammenslått posisjon. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre Plattformkontrollkonsoll Station. Bakkekontrollene betjener bom-heis og sving, og skal brukes til å senke plattformen ned på bakken i nødstilfeller i tilfelle operatøren på plattformen ikke er i stand til å gjøre det. Bakkekontroll også brukes i før start-inspeksjonen.

Instruksjon og fare advarsler er lagt ved siden av både operatør kontrollstasjoner og på andre steder på maskinen. Det er svært viktig at operatørene vet hvilke instruksjoner og advarsler er plassert på maskinen, og gjennomgår disse med jevne mellomrom, slik at de er friske i minnet.

Maskinen er utviklet for å gi effektiv og sikker drift når vedlikeholdes og drives i samsvar med advarsler på maskinen, i Drift og vedlikehold, og alle arbeidsplassen og offentlige regler og forskrifter. Som med alle typer maskiner, er operatør svært viktig for effektiv og sikker drift. Det er helt nødvendig at maskinen vedlikeholdes regelmessig i henhold til denne håndboken, og maskinens service og vedlikeholdsmanual, og at ethvert bevis på manglende vedlikehold, feil, overdreven slitasje, skade eller modifisering på maskinen straks meldes til maskineier eller arbeidsstedets veileder eller sikkerhetsleder og at maskinen tas ut av drift inntil alle avvik blir rettet opp.

Maskinen er ikke ment å bli brukt til å løfte materialer enn forsyninger som personell på plattformen krever å gjøre jobben. Materiale eller verktøy som når utenfor plattformen er forbudt. Det må ikke brukes som en gaffeltruck, kran, og støtte for overhead struktur, eller til å skyve eller trekke et annet objekt.

Maskinen er utstyrt med en hjelpebatteridrevet strømenhet som vil gi hydraulisk kraft i tilfelle en primær motorstans. Hjelpekraft kan styres fra enten plattformens kontrollstasjon eller bakkekontrollstasjon. Følg instruksjonene plassert ved kontrollstasjoner.

Maskinen er hydraulisk drevet med hydrauliske motorer og sylindere for ulike maskinbevegelser. De hydrauliske komponenter er kontrollert av elektrisk aktivert hydrauliske ventiler med brytere og styrespakene. Hastighetene på funksjonene som styres av

er variabel fra null til maksimal hastighet avhengig av stillingen til kontrollspaken. Funksjonene som kontrolleres av vippebrytere er enten på eller av. En fotbetjent bryter i plattformen må trykkes ned før kontrollene vil fungere og gir en måte for nødstopp når operatørens foten fjernes fra fotbryteren.

Maskinliften er en tohjulstrekk eller firehjulstrekk er tilgjengelig maskin med drivkraft som blir levert av en hydraulisk motor for hvert drivhjul. Hvert drivhjul leveres med en hydraulisk utgitt, våren-bremsen. Disse bremsene brukes automatisk hver gang girspaken er tilbake til nøytral stilling

Ubegrenset kapasiteten til maskinen er 230 kg. Dette betyr at med en plattform belastning på 230 kg eller mindre, kan plattformen plasseres fritt bommen vil nå.

5.2 Driftsegenskaper og begrensninger

Kapasiteter

Bommen kan heves over horisontal med eller uten last på plattformen, hvis:

- 1) Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
- 2) Lasten er innenfor produsentens kapasitet.
- 3) Alle maskinens systemer fungerer som de
- 4) skal. Riktig dekktrykk (for pneumatiske dekk).
- 5) Maskinen er utstyrt slik den fra Dingli.

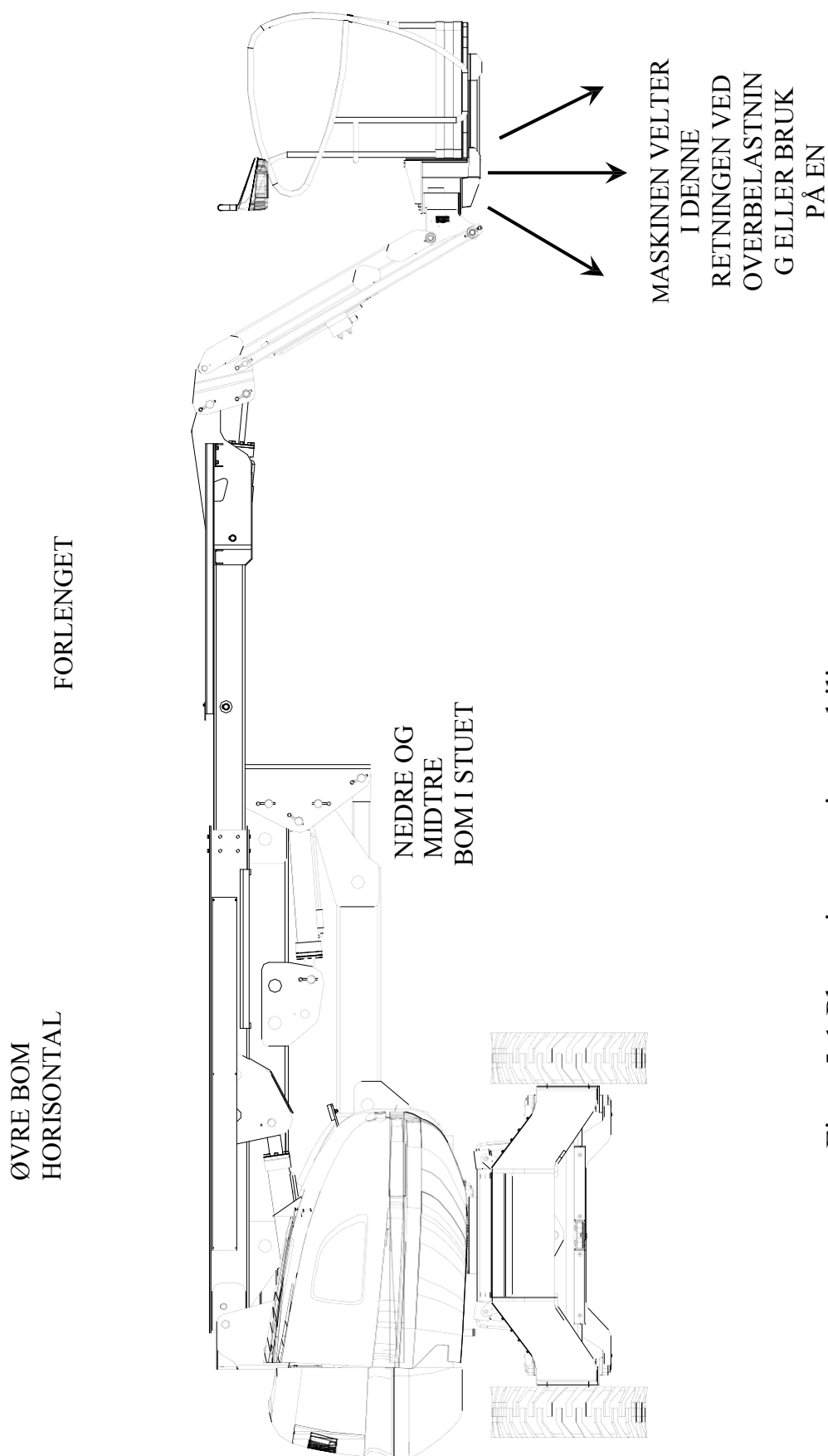
Stabilitet

t

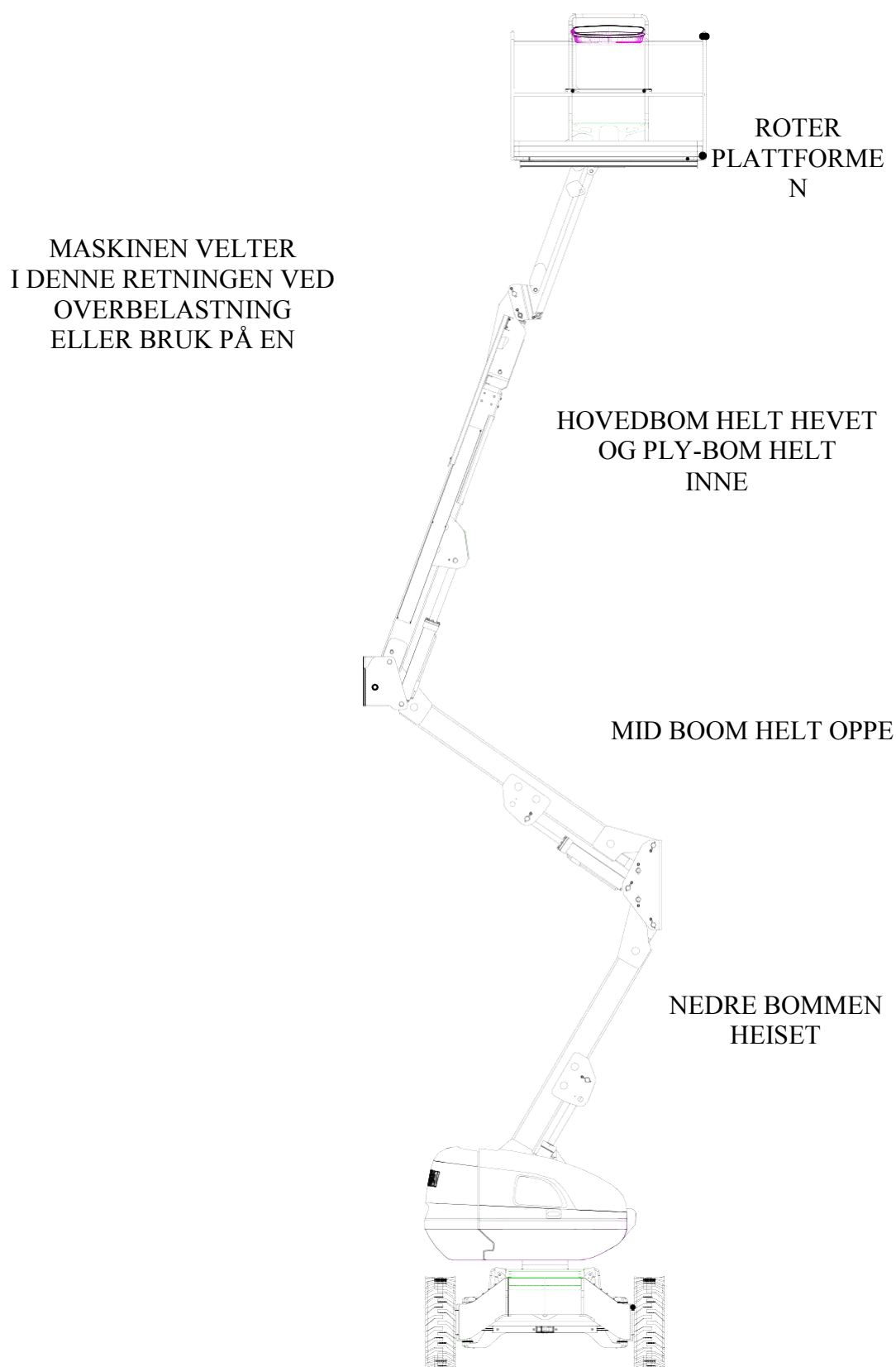
Maskinens stabilitet er basert på to (2) forhold som kalles FRAMOVER og BAKOVER stabilitet. Maskinens posisjon med minst stabilitet FRAMOVER vises i (Figure5-1.) Og sin



***Å UNNGÅ TIPPING FRAMOVER ELLER BAKOVER, IKKE
OVERBELAST
MASKINEN ELLER BRUKES PÅ ET UJEVNT UNDERLAG.***



Figur 5-1 Plassering av minst stabilitet



Figur 5-2 Posisjon med minst stabilitet

5.3 Motordrift

MERK: Innledende start bør alltid foretas fra bakkekontrollstasjon.



HVIS MOTOREN IKKE STARTER STRAKS, IKKE START FØR DET HAR GÅTT NOE TID. DERSOM MOTOREN IKKE STARTER PÅ NYTT, LA MOTOR STARTEREN KJØLES NED I 2-3 MINUTTER.

MERK: Bare dieselmotorer: Når en skrur på tenningen, må operatøren vente til indikatoren for

Startprosedyren

- 1) Vri nøkkelen på VALG-bryteren til GROUND. Sett STRØM / NØDSTOPP-bryteren til ON, og trykk ENGINE START-bryteren til motoren starter.



LA MOTOREN VARME SEG OPP FOR NOEN MINUTTER PÅ LAV FART FØR DEN BELASTES.

- 2) Etter at motoren har hatt nok tid til å varme opp, slås motoren
- 3) av. Vri VALG-bryteren til PLATTFORM.
- 4) Fra plattform, trekk KRAFT / NØDSTOPP bytte ut, og skyv motoren starte bryteren til motoren starter.

MERK: Fotbryteren må være i frigjort (opp) posisjon før starteren vil fungere. Hvis starteren fungerer med fotbryteren i inntrykket stilling, IKKE BRUK MASKINEN.

Driftstansprosedyre



HVIS ENMOTORFEIL FORÅRSAKER EN UPLANLAGT STOPP

, FINN ÅRSAKEN OG RETT FEILEN FØR MOTOREN STARTES PÅ

- 1) ***NYTT.***
Fjern alle laster og la motoren gå på lav hastighet i 3-5 minutter, og dette gjør at
- 2) ytterligere reduksjon av intern motortemperatur.
- 3) Skyv POWER / NØDSTOPP Slå

Se i motorprodusentens håndbok for detaljert informasjon.

5,4 Traveling (Driving) Drift



IKKE KJØR MED BOMMEN FORLENGET ELLER OVER HORIZONTAL

Å UNNGÅ Å MISTE KONTROLL ELLER VELT, IKKE KJØR MASKINEN PÅ HELLINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER SPESIFISERT PÅ SERIENUMMERSKILTET ELLER SOM NEVNT I BRUKERMANUAL.

IKKE KJØR I SIDEHELNINGER PÅ MER ENN 5 GRADER.

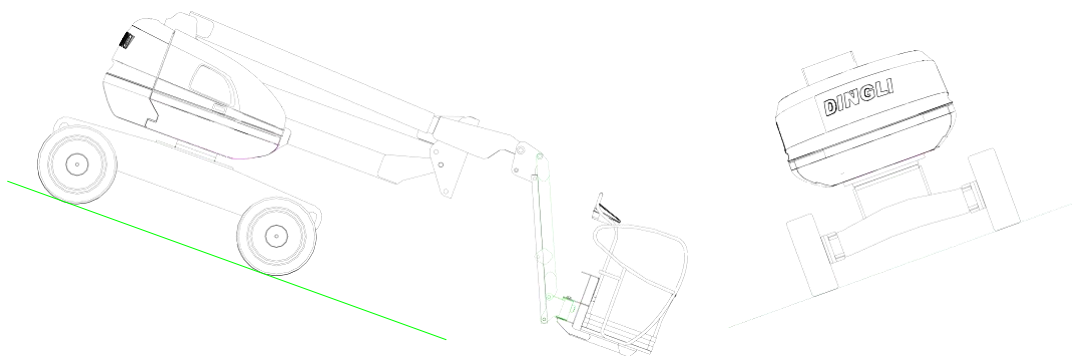
VÆR YTTERST FORSIKTIG VED RYGGING OG ALLTID NÅR PLATTFORMEN ER HEVET.

KJØR I HELLINGER MED KJØREHASTIGHET / MOMENT VALGBRYTEREN

I FREMRE POSISJON. VÆR FORSIKTIG NÅR DU KJØRER I REVERS OG NÅR DU KJØRER MED PLATTFORMEN HEVET, SPESIELT NÅR DU KJØRER MED NOEN DEL AV MASKINEN 6 FOT (2 M) AV EN HINDRING.

FØR DU KJØRER, SØRG FOR AT BOMMEN ER PLASSERT OVER BAKRE

DRIVAKSEL. HVIS BOMMEN ER OVER FORHJULENE, STYRE OG KJØREKONTROLLENE VIL BLI REVERSERT.



NIVÅ

IKKE KJØR MASKINEN I HELLINGER OG SIDEHELNINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER SPESIFISERT I DE TEKNISKE

Kjøre forover og I revers

- 1) Med motoren i gang, aktivere fotbryter.
- 2) Sett kjørespaken i FRAMOVER eller REVERS.

5.5 Betjening av

Skyv tommelbryteren på Drive / Steer-kontrolleren til HØYRE for å styre til høyre eller til VENSTRE for å

5.6 Betjening av

Plattform Justering



BARE BRUKE PLATTFORMEN OVERSTYRING AV NIVÅJUSTERING FUNKSJON FOR LITT UTJEVNING AV PLATTFORMEN. FEIL BRUK KAN FØRE TIL AT LASTEN / BEBOERNE Å BEVEGE SEG ELLER FALLE. HVIS IKKE KAN FØRE TIL DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Denne bryteren brukes til å justere plattformen i situasjoner som stigende / synkende helling.

1. Utjevning opp, Aktivert fotbryteren til hev plattform, settes plattformens vekslebryter nivå til opp og hold til plattformen er i vater.
2. Utjevning ned, Aktivert fotbryteren til hev plattform, settes plattformens nivå vekslebryter nivå til ned og hold til plattformen er i vater.

Rotering av plattform

1. Aktivert fotbryteren
2. Hvis du vil rotere plattformen til venstre eller høyre, bruke plattformen Roter bryteren for å velge retning og hold inntil ønsket posisjon er nådd.

5.7 Dreieskive sving



IKKE SWING ELLER RAISE BOMMEN OVER HORIZONTAL NÅR MASKINEN ER UTE AV VATER.

IKKE BRUK VIPPEALARMEN SOM EN VATERINDIKATOR FOR CHASSISET.

Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE, IKKE BRUK MASKINEN HVIS EN FARTSHENDELEN ELLER BRYTERNE KONTROLLERENDE PLATTFORMBEVEGELSE IKKE TILBAKE TIL AV ELLER NØYTRAL STILLING NÅR DEN SLIPPES.

HVIS PLATTFORMEN IKKE STOPPER NÅR EN BRYTER ELLER STYRESPAK SLIPPES, FJERN FOTEN FRA FOTBRYTEREN ELLER

BRUK NØDSTOPPBRYTER TIL Å STANSE MASKINEN.**Sving bom**

For å svinge bommen, bruk SWING bryteren for å velge HØYRE eller VENSTRE retning.



NÅR BOMMEN SVINGES GJØR AT DET ER TILSTREKKELIG Plass for bommen å gå klar av VEGGER, SKILLERE OG UTSTYR.

5.8 Betjening av bom**Heving og senking av nedre og midtre bom**

Å heve eller senke den nedre Boom, bruker Nedre Boom Lift for å velge UP eller DOWN bevegelse.

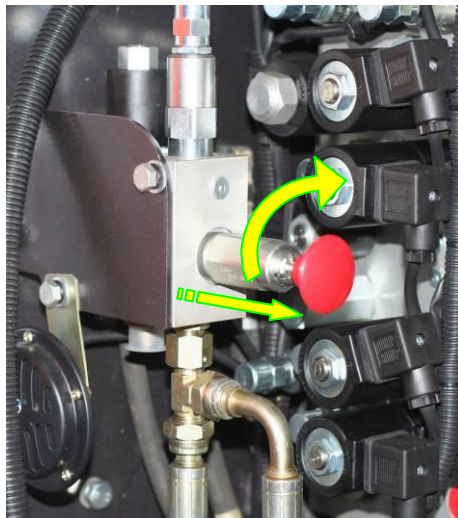


Når Hev og senk Nedre Boom, Sjekk for jevn drift. Sjekk bommens vipping for riktig synkronisering. Hvis oppreist står på skrå eller bommen vil ikke senk, bør Justering gjøres i henhold til Boom Synkronisere Prosedyre nedenfor:

Prosedyre for synkronisering av bom

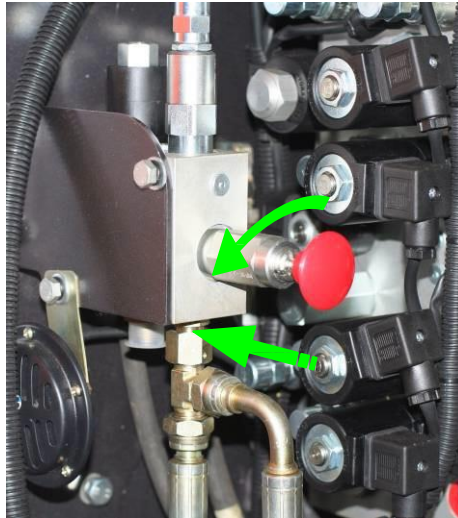
Hvis den nedre bommen ikke senkes helt, bruker du følgende

- 1) Fjern alt personell fra plattformen.
- 2) Dra ut den røde EMS (nødstop) ratt plassert på bakken kontrollstasjonen. Slå
- 3) plattform / bakken velg bryteren til bakkekontroll posisjon.
- 4) Hvis det er aktuelt, starte motoren.
- 5) Trekk og hold ut den røde re-level-knotten på synkroniserende ventilen ligger ved hovedkontrollventilen.



- 6) Fra bakkekontrollen, aktivere heve-bryteren, og hev den nedre bommen ca 6 meter (2 m).

- 7) Etter å heve nedre bommen, slipper den røde



- 8) Aktivere heisen bryter og fullt senk bommen og fortsett å holde nede bryteren i ytterligere 5 sekunder.
9) Gjenta trinn 5-8 hvis nødvendig.

Betjene teleskopforlengelsen på hovedbommen

Å forleng eller forkorte hovedbommen, bruker Main Telescope Reguleringsbryter å velge INN eller UT bevegelse.

Heving og senking av Main (Øvre) Boom

Å heve eller senke den øvre Boom, bruker Øvre Boom Lift for å velge UP eller DOWN bevegelse.

5.9Hjelpesumpedrift



***VED BRUK PÅ HJELPESTRØM, IKKE
BRUK MER ENN ÉN FUNKSJON PÅ SAMME TID.
SAMTIDIG DRIFT KAN OVERBELASTE HJELPE-
PUMPEMOTOREN.***

Hovedfunksjonen til hjelpestrømmen er å senke plattformen ved primært strømbrudd. Fastslå årsaken til primært strømbrudd og få en autorisert servicetekniker til på utbedre problemet. Fungerer som følger:

- 1) Posisjonering av plattform / bakke bryteren til plattform.
- 2) Stilling Strøm / nødstop på ON. Trykk og hold
- 3) fotbryteren.
- 4) Betjen riktig kontrollbryter eller spak for ønsket funksjon og hold.
- 5) Stilling ekstra strømbryteren til ON-stilling og hold.
- 6) Slipp ekstra strømbryteren, valgt kontrollbryter eller spak, og fotbryter.

7) Plasser Kraft / nødstop-bryteren til av-stilling.

5.10 Pendelakselens låsetest (hvis utstyrt)



SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT ERSTATTES ELLER NÅR FEILAKTIG SYSTEM ER MISTANKE.

Se avsnitt 3.3, Pendelakselen Lockout Test (hvis utstyrt) for prosedyren.

5.11 Nedstenging og parkere

1. Kjør maskinen til et rimelig godt beskyttet område.
2. Pass på at hovedbommen er helt tilbaketrukket og senket over bakre drivaksel.
3. Fjern all last og la motoren gå 3-5 minutter på lav innstilling for å tillate reduksjon av interne temperaturen i motoren.
4. På Bakkekontrollene, vri nøkkelen VALG-bryteren til OFF. Trykk inn nødstopknappen. Ta ut nøkkelen.
5. Om nødvendig, dekk Plattformkontrollkonsoll konsoll for å beskytte instruksjon plakater, varsling dekalering og operasjonelle kontroller fra fiendtlig miljø.

5.12 LØFTING OG FORANKRING

Løfting

1. Referere til serienummeret Tag, for å sikre at totalvekt.
2. Plasser bommen i stuet posisjon. Fjern
3. alle løse gjenstander fra maskinen.
4. Juster riggingen å hindre skade på maskinen og slik at maskinen forblir plan.

Hvis det blir nødvendig å løfte maskinen ved hjelp av en overhead eller mobilkran, er det svært

viktig at løfteinnretninger er festet kun til angitte løfteøyere. (Se figur 5-3. Løftediagram)

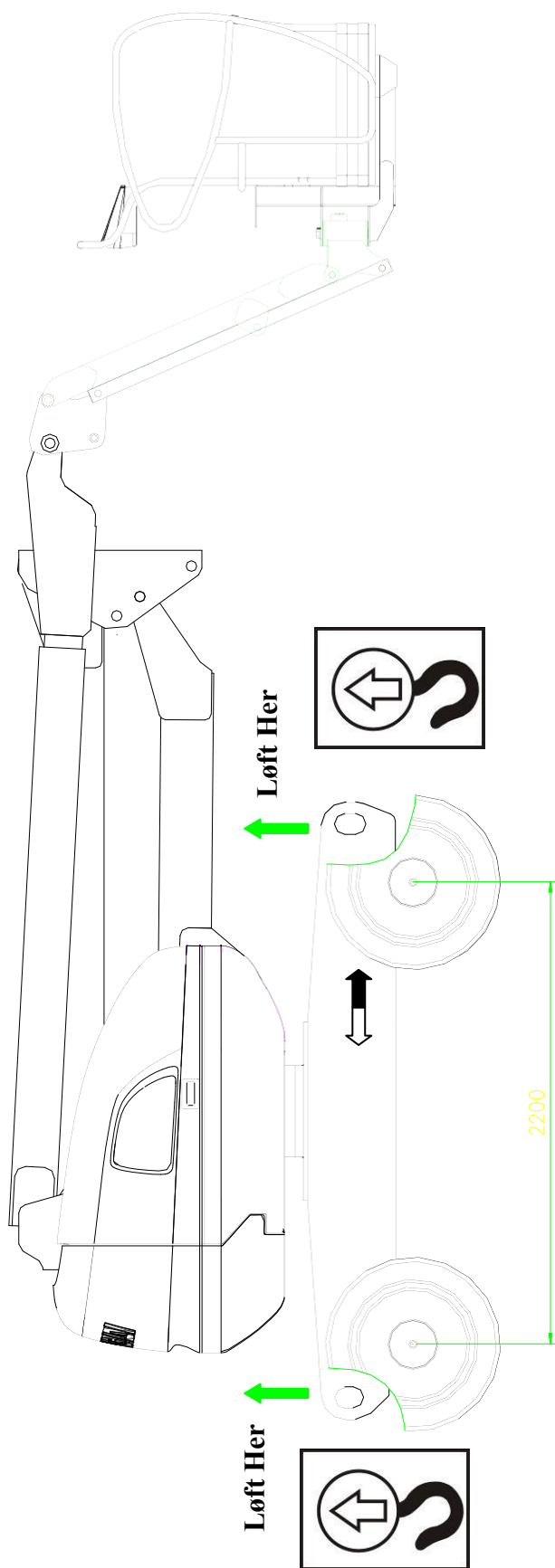
MERK: Løfteøyere tilbys på foran og bak i rammen skive. Hver av de fire kjedene eller stropper som brukes for å løfte maskinen må justeres individuelt slik at maskinen forblir plan når forhøyet.

Forankring

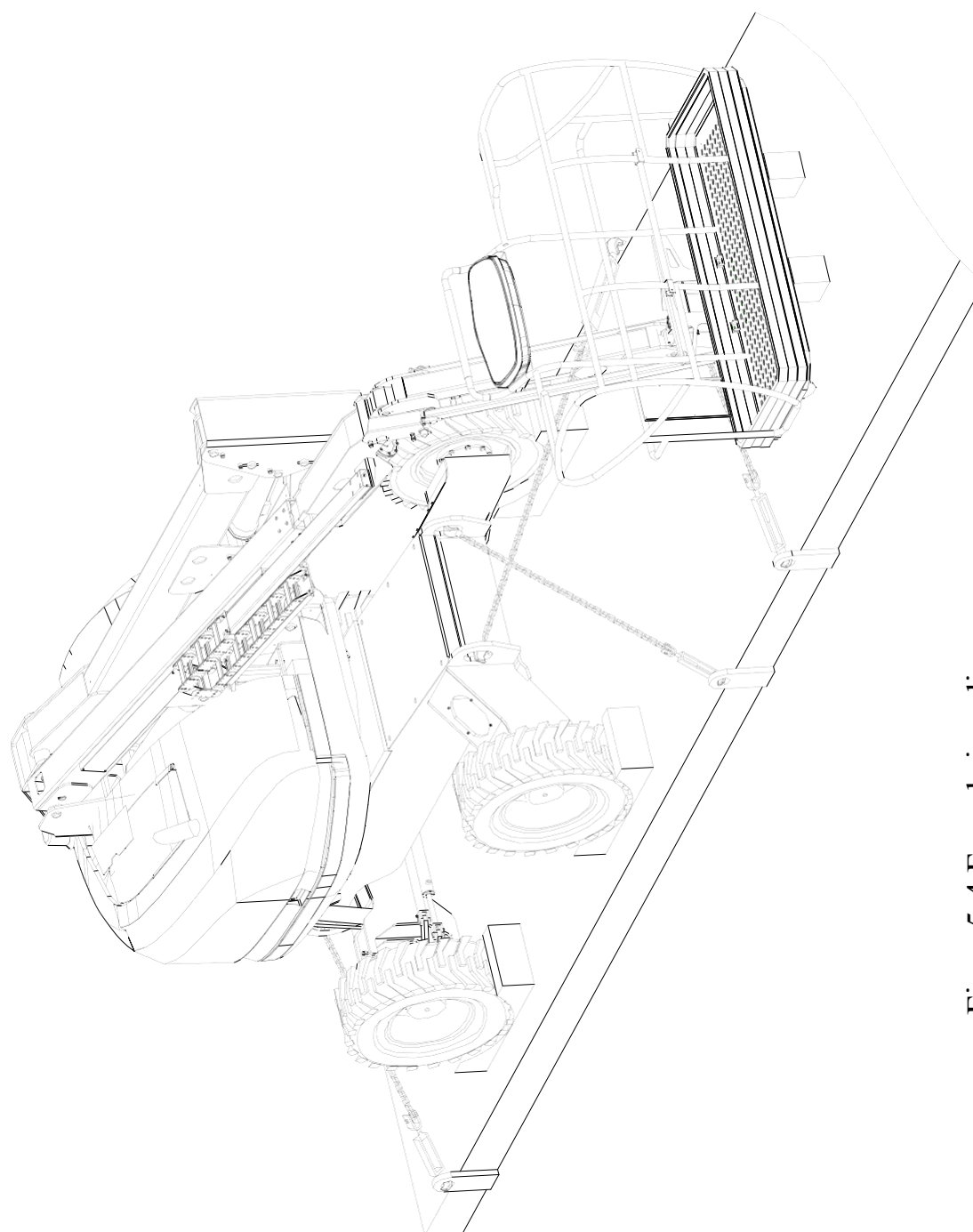


Ved transport maskin, må bommen være i stuet stilling og maskinen er forsvarlig festet til bil eller tilhengerdekk. Fire tie ned øynene er gitt i rammen skive, ett i hvert hjørne av maskinen. (Se figur 5-3., Og Figur 5-4.)

1. Plasser bommen i stuet posisjon.
2. Fjern alle løse gjenstander fra maskinen.
3. Fest chassiset og plattformen ved hjelp av stropper eller kjettinger tilstrekkelig



Figur 5-3 Løfte Diagram



Figur 5-4 Forankringsdiagram

5-13 Tauing



LØPSK KJØRETØY/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN TAUE BREMSER. TAUEKJØRETØYET MÅ KUNNE KONTROLLERE MASKINEN TIL ENHVER TID. TAUING ER IKKE TILLATT PÅ MOTORVEI. HVIS INSTRUKSENE IKKE FØLGES KAN DET FORÅRSAKE ULYKKER ELLER DØD.

MAKSIMAL SLEPEHASTIGHET ER 5 MPH (8 KMH) I IKKE LENGRE ENN 30-45 MINUTTER.

Maksimal slepe grad 25%.

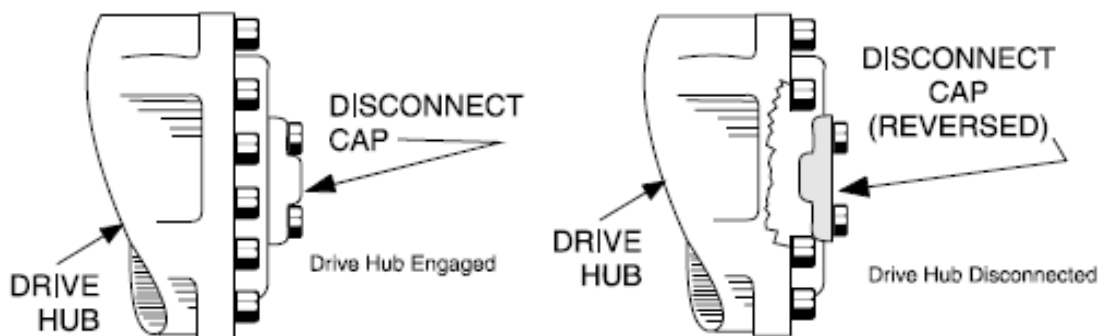
Før tauing

Før tauer maskinen, gjør du følgende:



IKKE SLEP MASKINEN MED MOTOREN I GANG ELLER HJULNAVET ENGASJERT.

1. Forkort, senk og plasser bommen i bakre drivhjulene i tråd med kjøreretningen.
2. Koble fra hjulnavene ved å invertere frakoblingshetten. (Se figur 5-5.) Etter tauing av maskin, gjør følgende:
3. Koble hjulnavene ved å invertere frakoblingshetten. (Se figur 5-5.)



Figur 5-5 hjuldrifthub

NØDPROSEDYRER

Avsnitt 6

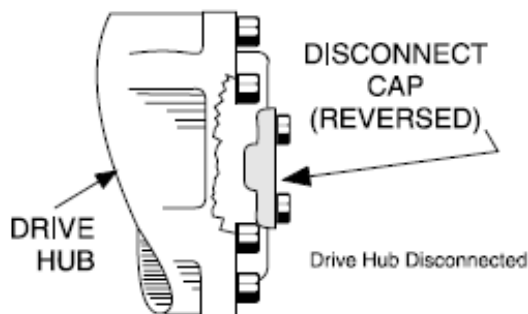
6.1

Denne delen inneholder informasjon om de prosedyrer som skal følges og på systemer og kontroller som skal brukes i tilfelle en nødsituasjon er oppstått under bruk av maskinen. Før bruk av maskinen og deretter periodisk, bør hele bruksanvisningen, inkludert denne delen gjennomgås av alt personell som har ansvar som omfatter arbeid eller kontakt med maskinen.

6,2 nødprosedyrer ved tauing

Tauing denne maskinen er forbudt, med mindre riktig utstyrt. Men muligheter for flytting av maskinen, i tilfelle av en feil eller strømbrudd, har blitt innarbeidet. Den følgende fremgangsmåten skal KUN brukes i flytting i nødtilfelle til e egnet vedlikeholdsområde.

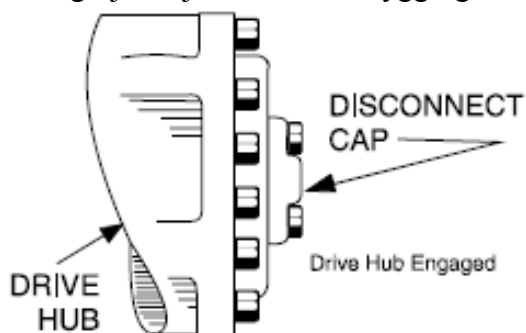
- 1) Blokker hjulene sikkert.
- 2) Koble hjulnavene ved rygging utkoblingshettene



- 3) Koble egnet utstyr, fjerne klosser, og flytte maskinen.

Etter flytting maskin, gjør du følgende prosedyrer:

- 1) Stilling maskinen på et fast og plant underlag.
- 2) Blokker hjulene sikkert.
- 3) Engasjere hjulnavene ved rygging utkoblingshettene



- 4) Ta bremseklosser fra hjul etter behov.

6,3 nødstyringen og deres steder

Strøm / nødstoppbrytere

- 1) Det er en av disse røde soppformet brytere på både *Bakkekontrollene* og *plattformkontrollen*. Når den er trykket det vil umiddelbart stoppe maskinen.



SJEKK MASKINEN DAGLIG FOR Å SIKRE AT NØDSTOPPBRYTER VAKT ER PÅ Plass OG AT BAKKEKONTROLL INSTRUKSJONER ER PÅ Plass OG LESELIG.

- 2) installert på plattformen Console, er denne runden røde bryteren trakk opp for normale maskinens funksjoner. I en nødsituasjon, trykk på knappen til nedre posisjon med håndflaten og

Bakkekontrollstasjon

Den Bakkekontrollstasjon ligger på høyre side av tallerkenen. Kontrollene på dette panelet de anordning for overstyring plattformkontrollen, og for å kontrollere bommen og svingfunksjoner fra bakken. Plasser VALG-bryteren til BAKKE posisjon og kjør forsvarlig bryteren for å løfte, svinge, eller teleskop bommen, eller nivå plattformen.

Hjelpestrøm

En vippebryter attraksjon hjelpekraft kontrollbryteren er plassert på plattformen kontrollstasjon og en annen er plassert i første kontrollstasjon. Drift av enten bryteren slår på elektrisk drevet hjelpesystemer hydraulikkpumpe. Dette bør brukes i tilfelle svikt av de viktigste kraftverk. Hjelpepumpen vil operere bom løft, teleskop og swing. For å aktivere reservestrøm som nedenfor:

- 1) Posisjonering av plattform / BAKKE SELECT bryteren til plattformkontroll.
- 2) Stilling KRAFT / NØDSTOPP bryteren til ON. Trykk
- 3) og hold fotbryteren.
- 4) Betjen riktig kontrollbryter, spak eller kontroller for ønsket funksjon og hold.
- 5) Stilling ekstra strømbryteren til ON og holde.
- 6) År ekstra strømbryteren, valgt kontrollbryter, spak eller kontroller, og fotbryter. Stilling KRAFT / NØDSTOPP-bryteren på OFF.
- 7)

For å aktivere ekstra strøm fra Bakkekontrollstasjon:

- 1) Sette PLATTFORM / BAKKE valg-bryteren til bakke.
- 2) Sett STRØM / NØDSTOPP bryteren til ON.

- 3) Betjen riktig kontrollbryter eller kontroller for ønsket funksjon og hold.
- 4) Stilling ekstra strømbryteren til ON og holde.
- 5) Slipp bryteren for tilleggsstrøm og hensiktsmessig kontroll bryteren eller
- 6) kontrolleren. Stilling KRAFT / NØDSTOPP-bryteren på OFF.



VED BRUK PÅ HJELPESTRØM, IKKE BRUK MER ENN ÉN FUNKSJON PÅ SAMME TID. SAMTIDIG DRIFT KAN OVERBELASTE HJELPE-PUMPEMOTOREN.

6.4 Nøddrift

Bruk av bakkekontroller

VET HVORDAN BRUKE BAKKEKONTROLLENE kontroller i en nødssituasjon.

Bakkepersonell må være godt kjent med maskinen operasjonelle egenskaper og bakkekontrollfunksjonene. Opplæring bør inkludere bruk av maskinen, gjennomgang og forståelse av denne delen, og hånddrift av kontrollene i simulerte nødssituasjoner.

Operatøren er ikke i stand til å styre maskinen

Hvis plattformen operatør er klemt, fanget eller ikke kan bruke eller kontrollere maskinen



IKKE BRUK MED PRIMÆRE STRØMKILDEN (MOTOREN ELLER ELMOTOR) DERSOM PERSONER ER FESTET ELLER FANGET. BRUK HJELPESTRØM I STEDET.

- 1) Betjene maskinen fra bakken styrer KUN ved hjelp av annet personell og utstyr (kraner, overhead taljer, osv.) som kan være nødvendig for å fjerne faren eller akutt tilstand.
- 2) Andre kvalifiserte personell på plattformen kan benytte plattformkontrollene med vanlig eller hjelpestrøm. **IKKE FORTSETT BRUK OM DEN IKKE FUNGERER NORMALT.**
- 3) Kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr som kan være tilgjengelig, er å bli brukt til å fjerne plattformen og stabilisere bevegelsen av maskinen i tilfelle maskinstyring er utilstrekkelig eller funksjonsfeil når de brukes.

Plattform eller bom sitter fast i noe i høyden

Hvis plattformen eller bommen kiler seg fast eller hekter i overliggende konstruksjoner eller utstyr, ikke fortsett driften av maskinen fra enten plattform eller bakken før operatøren og alt personell er trygt flyttet til et sikkert sted. Bare da bør det gjøres et forsøk på å frigjøre plattformen ved hjelp av noen nødvendig utstyr og personell. Opererer ikke kontroller å forårsake ett eller flere hjul for å heves fra bakken.

Inspeksjon og reparasjon etter hendelsen

Etter enhver hendelse, grundig inspisere maskinen og test alle funksjoner først fra bakkekontrollene, deretter fra plattformkontrollen. Ikke løft over 3 m (10 fot) til du er sikker på at alle skader er reparert, hvis nødvendig, og at alle kontroller fungerer som de skal. En kald vær start system i dieselmotoren funksjoner automatisk å tilveiebringe startfluid, som nødvendig. til motoren. En sensor bryter montert på motoren vil tillate eter inieksjonen når

6.5 Varsling av hendelse

Det er viktig at Dingli Machinery Co, Ltd straks meldes om enhver hendelse som involverer en Dingli produkt. Selv om ingen personskade eller materiell skade er tydelig, bør fabrikken kontaktes via telefon, faks eller e-post og utstyrt med alle nødvendige detaljer.